

## S.C.R. - PIEMONTE S.P.A. con unico socio

Sede in TORINO - CORSO MARCONI 10,

Capitale Sociale versato euro 1.120.000,00

Iscritta alla C.C.I.A.A. di TORINO

Codice Fiscale e N. iscrizione Registro Imprese 09740180014

Soggetta all'attività di direzione e coordinamento esercitata da "REGIONE PIEMONTE"

### SINTESI DI BILANCIO AL 30/06/2012

#### SINTESI PATRIMONIALE

	30/06/12	30/06/11	differenza	31/12/11
<b>ATTIVO FISSO</b>	<b>388.352.581</b>	<b>359.742.543</b>	<b>28.610.038</b>	<b>383.986.487</b>
Immobilizzazioni immateriali	535.065	583.146	(48.081)	596.625
Immobilizzazioni materiali	385.370.119	358.159.387	27.210.732	380.942.465
Immobilizzazioni finanziarie	2.447.397	1.000.010	1.447.387	2.447.397
<b>ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>231.856.851</b>	<b>141.658.199</b>	<b>90.198.652</b>	<b>227.456.282</b>
Magazzino	33.999	35.070	(1.071)	39.968
Liquidità differite	42.142.573	34.033.887	8.108.686	38.388.739
Liquidità immediate	189.680.279	107.589.242	82.091.037	189.027.575
<b>CAPITALE INVESTITO</b>	<b>620.209.432</b>	<b>501.400.742</b>	<b>118.808.690</b>	<b>611.442.769</b>
<b>MEZZI PROPRI</b>	<b>1.793.050</b>	<b>1.459.792</b>	<b>333.258</b>	<b>1.521.106</b>
Capitale sociale	1.120.000	1.120.000	0	1.120.000
Riserve	673.050	339.792	333.258	401.106
<b>PASSIVITA' CONSOLIDATE</b>	<b>347.357.800</b>	<b>243.819.504</b>	<b>103.538.296</b>	<b>353.224.900</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>271.058.582</b>	<b>256.121.446</b>	<b>14.937.136</b>	<b>256.696.763</b>
<b>CAPITALE DI FINANZIAMENTO</b>	<b>620.209.432</b>	<b>501.400.742</b>	<b>118.808.690</b>	<b>611.442.769</b>

1 

## SINTESI ECONOMICA

	30/06/2012	30/06/2011	differenza	31/12/2011
Ricavi delle vendite	3.729.424	2.323.985	1.405.439	6.050.000
Altri Ricavi	26.324	16.194	10.130	86.240
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE OPERATIVA</b>	<b>3.755.748</b>	<b>2.340.179</b>	<b>1.415.569</b>	<b>6.136.240</b>
Acquisti di materie prime, sussid. Di consumo e merci	25.632	4.603	21.029	15.440
Variazione delle rimanenze	5.969	2.551	3.418	(2.347)
Costo per servizi e godimento beni di terzi	842.727	874.878	(32.151)	1.900.089
<b>VALORE AGGIUNTO</b>	<b>2.881.420</b>	<b>1.458.147</b>	<b>1.423.273</b>	<b>4.223.058</b>
Costi del personale	2.023.181	1.697.118	326.063	3.512.632
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (MOL)</b>	<b>858.239</b>	<b>(238.971)</b>	<b>1.097.210</b>	<b>710.426</b>
Ammortamenti e accantonamenti	3.388.833	1.192.813	2.196.020	6.729.071
Accantonamenti per rischi	0	0	0	15.000
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>(2.530.594)</b>	<b>(1.431.784)</b>	<b>(1.098.810)</b>	<b>(6.033.645)</b>
Oneri diversi di gestione	24.320	39.746	(15.426)	66.580
Proventi finanziari	4.763.015	523.354	4.239.661	0
Oneri finanziari	4.948.170	830	4.947.340	2.050
Rettifiche di attività finanziarie	0	0	0	116.713
<b>REDDITO CORRENTE</b>	<b>(2.740.069)</b>	<b>(949.006)</b>	<b>(1.791.063)</b>	<b>(6.218.988)</b>
Proventi straordinari	3.281.218	1.118.816	2.162.402	6.669.195
Oneri straordinari	13.692	82.212	(68.520)	100.512
<b>RISULTATO LORDO</b>	<b>527.457</b>	<b>87.598</b>	<b>439.859</b>	<b>349.695</b>
Imposte sul reddito	255.508	81.429	174.079	282.215
<b>RISULTATO NETTO</b>	<b>271.949</b>	<b>6.169</b>	<b>265.780</b>	<b>67.480</b>

La situazione patrimoniale relativa al 30 giugno 2012 evidenzia un risultato positivo di euro 271.949, dopo aver ammortizzato le immobilizzazioni immateriali per complessivi euro 65.559 e quelle materiali per complessivi euro 3.323.274.

Tale risultato evidenzia i ricavi, determinati in ottemperanza a quanto disposto dalla Regione Piemonte in data 21/05/2012 con D.G.R. n. 8-3880, compensando finanziariamente il credito derivante dal riconoscimento dei costi di struttura nel primo semestre, mediante la mancata erogazione degli interessi attivi retrocessi alla Regione Piemonte, dell'importo complessivo di euro 3.729.424.

Permane la contabilizzazione di ammortamenti di rilevante entità la cui incidenza risulta controbilanciata dai proventi straordinari derivanti dalla rinuncia dell'azionista a parte dei finanziamenti erogati nei confronti della società.

Per una compiuta illustrazione di dettaglio e del contenuto delle varie poste della situazione patrimoniale si fa rinvio alla nota integrativa alla Situazione Patrimoniale al 30 giugno 2012.

La Società, costituita per legge regionale dell'agosto 2007, per promuovere la creazione di una centrale di committenza conformemente a quanto stabilito dai principi e dalle norme del diritto comunitario relative al coordinamento delle procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, di forniture e di servizi al fine di razionalizzare la spesa pubblica e di ottimizzare le procedure di scelta degli appaltatori pubblici nelle materie di interesse regionale, in particolare ha svolto nel corso dell'esercizio la propria attività nelle quattro linee di intervento:

- Acquisti forniture e servizi;
- Opere pubbliche edilizia;
- Opere pubbliche viabilità;
- Progetti Speciali.

Di seguito si rendiconta l'avanzamento al 30 giugno 2012 delle attività assegnate a questa Società di Committenza Regionale con le seguenti deliberazioni assunte dalla Giunta Regionale:

- D.G.R 53-9816 del 13.10.2008 (Forniture di beni e servizi);
- D.G.R. 90-10532 del 29.12.2008 (Forniture di beni e servizi, Edilizia sanitaria, Trasporti e infrastrutture);
- D.G.R. n. 4-11371 del 11.05.2009 (Edilizia sanitaria);
- D.G.R. n. 6-11703 del 6.07.2009 (Forniture di beni e servizi);
- D.G.R. n. 41-11759 del 13.07.2009 (Trasporti e infrastrutture);
- D.G.R. n. 17-12079 del 7.09.2009 (Trasporti e infrastrutture);
- D.G.R n. 12-12387 del 26.10.2009 (Trasporti e infrastrutture);
- D.G.R. n. 65-13650 del 22.03.2010 (Edilizia sanitaria);

- D.G.R n. 92-13745 del 29.03.2010 (Forniture di beni e servizi);
- D.G.R. n. 30-43 del 30.04.2010 (Forniture di beni e servizi);
- D.G.R. n. 2-636 del 23.09.2010 (Forniture di beni e servizi);
- D.G.R. n. 22-1095 del 30.11.2010 (Trasporti e infrastrutture);
- D.G.R. n. 12-1438 del 28.01.2011 (Forniture di beni e servizi);
- D.G.R. n. 11-1793 del 4.04.2011(Trasporti e infrastrutture);
- D.G.R. n. 16-2319 del 12.07.2011 (Trasporti e infrastrutture);
- D.G.R. n. 10-2572 del 13.09.2011 (Trasporti e infrastrutture);
- D.G.R. n. 22-3210 del 30.12.2011 (Trasporti e infrastrutture);
- D.G.R. n. 18-3528 del 19.03.2012 (Trasporti e infrastrutture, Forniture di beni e servizi, Edilizia sanitaria);
- D.G.R. n. 12-3613 del 28.03.2012 (Trasporti e infrastrutture).

Più specificatamente, si segnala, nell'ambito delle attività afferenti il settore Acquisti forniture e servizi, il seguente stato di avanzamento attività.

- Gare per l'approvvigionamento energetico (D.G.R. 53-9816): le convenzioni Energia elettrica 1 e Gas naturale 1 sono giunte alla loro scadenza naturale il 31 dicembre 2010;
- Gare inerenti la "spesa comune" (D.G.R. 90-10532): sono attualmente attive le convenzioni relative ai servizi di Connettività e telefonia fissa, di Noleggio auto, alla fornitura di Cancelleria, fornitura di Personal Computer, di carta, al servizio di noleggio Personal Computer e alla fornitura di spazi su quotidiani (per un valore complessivo massimo acquistabile pari a **52,7 milioni** di Euro). Ad oggi non è stata indetta una nuova procedura di gara per il servizio di noleggio fotocopiatori.
- Gare inerenti la "spesa sanitaria" (D.G.R. 6-11703): sono attualmente attive le convenzioni relative alla fornitura di Vaccino Anti-Papilloma virus (HPV), Vaccino anti-influenzale (terminata la campagna 2010-2011 è ora attiva la campagna 2011-2012 e la convenzione per la campagna 2012-2013 sarà attivata nel mese di settembre), Vaccini desensibilizzanti e Vaccini ad uso umano in regime di esclusiva. È stata attivata inoltre la convenzione per il servizio di registrazione ricette, per la fornitura di tutti i Vaccini ad uso umano e per la fornitura di soluzioni infusionali. L'importo complessivo delle convenzioni attive (valore acquistabile da parte degli Enti piemontesi) è di circa **94 milioni** di Euro. È stata invece revocata la procedura di gara per il servizio integrativo di ingegneria clinica. È in corso la procedura di gara per l'acquisto di suturatrici meccaniche. E' stata indetta, e poi revocata, la gara per la fornitura di ausili per incontinenti. È stata effettuata la raccolta dei fabbisogni per la fornitura di biancheria piana e confezionata, contenitori aghi e taglienti. È stato pubblicato

e successivamente revocato il bando per il servizio di somministrazione lavoro.

- Gare per l'approvvigionamento energetico (D.G.R. 92-13745): le convenzioni Energia elettrica 2 e Gas naturale 2 sono state attivate e sono scadute lo scorso 31 dicembre 2011; è attiva la convenzione per la fornitura di Energia Elettrica 3 (anno 2012), per un importo massimo acquistabile di oltre **28 milioni** di Euro, sarà prossimamente pubblicata la gara dell'energia elettrica 2013.
- Gare inerenti la "spesa sanitaria" (D.G.R. 12-1438): è attivo il Sistema Dinamico di Acquisto per la fornitura di farmaci (oltre **2 miliardi di Euro** su quattro anni). Sono state attivate le convenzioni per la fornitura relativa al 2012 (circa **302 milioni** di importo complessivo acquistabile). Sono stati aggiudicati oltre l'87 % dei lotti messi a gara. È stato inoltre aggiudicato il secondo confronto concorrenziale per i lotti andati deserti (circa **54 milioni** di Euro per ulteriori 245 lotti). Sarà attivata a breve la convenzione per la fornitura del principio attivo Eculizumab (**2,7 milioni** di euro).

In riferimento ai lotti aggiudicati, è stato analizzato il prezzo medio ponderato pagato dalle Aziende Sanitarie nel corso del 2010, confrontandolo con il prezzo di aggiudicazione della gara regionale, tenendo conto dei quantitativi potenzialmente acquistabili da parte delle Aziende Sanitarie nel 2012: tale confronto evidenzia una riduzione potenziale complessiva su base annua di circa **75 milioni** di Euro.

- È in corso la gara per la fornitura di aghi e siringhe e sono di prossima aggiudicazione i lotti al prezzo più basso. A breve sarà indetta la gara per le medicazioni tradizionali e quella per le medicazioni avanzate.

Gli Enti di cui all'art. 3, comma 1, lettera a) della Legge regionale 19/2007 che hanno aderito alle convenzioni sottoscritte da S.C.R. Piemonte S.p.A. sono 37 (tra cui Regione Piemonte, il Consiglio Regionale, 21 Aziende Sanitarie, 9 Enti strumentali e 5 aziende partecipate) mentre gli Enti di cui alla lettera b) della Legge sopracitata che hanno sottoscritto una convenzione con S.C.R.-Piemonte sono 5 Province, 6 comuni capoluogo, 138 Comuni e Associazioni di Comuni, 9 Università o Istituti scolastici e 18 altri Enti.

Per quanto attiene il settore di **Opere pubbliche edilizia**, si porta a conoscenza che le attività individuate con D.G.R. 4-11371 e con D.G.R. 65-13650 stanno proseguendo come segue:

- Nuovo ospedale ed annesso poliambulatorio di Venaria, ASL TO3: il progetto preliminare di tutto l'intervento è stato approvato in conferenza dei servizi il 22.09.2009 e successivamente è stato suddiviso in due lotti; per il lotto I è stato redatto il progetto preliminare, approvato in Conferenza dei Servizi in data 24.02.2011, è stata rilasciata da parte della Regione Piemonte

l'autorizzazione all'ASL per contrarre il mutuo di euro 2.258.913,76, pertanto si è proceduto con la pubblicazione del bando di gara (appalto di progettazione e di esecuzione dei lavori ai sensi dell'art. 53, c. 2, lett. c del D.Lgs. 163/2006).

E' stata espletata la gara d'appalto che si è conclusa il 13.04.2012 e **aggiudicata con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 32 del 26.04.2012** alla Paolo Beltrami S.p.A. con sede in Paderno Ponchielli (CR) per un importo pari a € 12.205.950,50 oltre a IVA e oneri per la sicurezza con un ribasso unico del 18,385% e una riduzione dei tempi di 123 giorni.

Attualmente è in corso di svolgimento la verifica tecnica per la validazione del progetto definitivo presentato, che verrà inviato alla Conferenza dei servizi per l'approvazione e sviluppare la successiva fase della progettazione definitiva.

- Poliambulatorio presso "ex istituto di riposo Marco Antonetto" ASL TO2: è stata ottenuta dall'ASL l'autorizzazione a contrarre il mutuo per la quota parte di finanziamento di competenza, pertanto si è proceduto alla pubblicazione del bando di gara (appalto di progettazione e di esecuzione dei lavori ai sensi dell'art. 53, c. 2, lett. c del D.LGS. 163/2006).

E' stata espletata la gara d'appalto che si è conclusa il 29.05.2012 e **aggiudicata con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 46 del 13.07.2012** all'ATI Tecnelit S.p.A. (capogruppo) e progettisti (mandante) ATI Sintecna s.r.l. ,Prodim s.r.l. Arch. Michela Lageard, Ing. Mauro Burdese, Ing. Bo per un importo pari a € 4.641.631,50 oltre a IVA e oneri per la sicurezza con un ribasso del 27.72% e una riduzione dei tempi di 210 giorni.

Attualmente è in corso di svolgimento la verifica tecnica per la validazione del progetto definitivo presentato che verrà inviato alla Conferenza dei servizi per l'approvazione e sviluppare la successiva fase della progettazione definitiva.

- Nuovo Poliambulatorio di Ivrea, ASL TO4: la gara (appalto concorso) è stata bandita il giorno 21.01.2011 e la Commissione ha concluso i lavori relativi alla valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa e verifica dell'offerta anomala il 05.01.2012.

E' stata **aggiudicata definitivamente con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 22 del 29.03.2012** all'ATI con capogruppo mandataria MATTIODA PIERINO & FIGLI S.p.A. Via Torino 34 CUORGNE' (TO) per un importo di € 9.071.247,29 oltre a IVA e oneri per la sicurezza con un ribasso del 13,34% con la riduzione dei tempi di esecuzione di giorni 130.

Attualmente è in corso di svolgimento la verifica tecnica per la validazione del progetto esecutivo presentato , che verrà inviato alla Conferenza dei servizi per l'approvazione.

- Ristrutturazione edificio per la realizzazione del nuovo poliambulatorio, compreso nell'ambito del programma di riqualificazione urbana "ex Superga": il progetto esecutivo necessita di un aggiornamento per quanto riguarda l'impiantistica elettrica e meccanica per adeguare lo stesso alle modificazioni intervenute relativamente alle normative sul risparmio energetico, sul clima acustico e sulle fonti di energia alternativa, oltretutto dell'adeguamento dei costi complessivi. Con nota n.13131 del 09.05.2011 la Regione Piemonte, Direzione Sanità, Settore Politiche degli Investimenti, ha comunicato che il capitolo di spesa relativo al finanziamento di cui all'art. 71 L.448/1998 risulta azzerato, pertanto non esistono le condizioni per procedere né all'assunzione di impegni di spesa né alla successiva attivazione dell'appalto dell'intervento.
- Programma di interventi di edilizia sanitaria riguardante il comprensorio ospedaliero Amedeo di Savoia – Birago di Vische: è stato consegnato il master plan dell'intervento al RUP regionale per l'accordo di programma. Con nota n. 13710 del 12.05.2011 la Regione Piemonte, Direzione Sanità, Settore Politiche degli Investimenti, ha comunicato che il capitolo di spesa relativo al finanziamento di cui alla L. 135/90 risulta azzerato così come il capitolo di competenza regionale e ciò non consente l'assunzione di impegni di spesa a copertura degli interventi. Per l'avvio di quota parte degli interventi preliminari già contrattualizzati si resta in attesa delle decisioni dell'ASL circa il permanere o meno delle necessità di realizzazione dei medesimi ed in caso affermativo della disponibilità del finanziamento necessario.

Quanto sopra è stato riconfermato dall'Assessore Regionale competente, Ing. Paolo Monferino, con nota 1280 del 16.05.2012, con la quale si è riservato inoltre di inviare a questa società, appena ci saranno elementi definitivi, le determinazioni assunte che consentiranno di ridefinire l'incarico.

Nel novero delle attività relative al settore Opere pubbliche viabilità, la realizzazione degli interventi di cui alla D.G.R 90-10532 del 29.12.2008 è proseguita come di seguito sinteticamente riportato:

- Cod. 104CC00: Variante sud-est all'abitato di Cavallermaggiore per il collegamento della SR 20 con la SP 48.

In data 16/05/2011 è stata sottoscritta la convenzione tra AIPO, S.C.R. Piemonte S.p.A. ed il Comune di Cavallermaggiore, per la realizzazione delle opere di arginatura delle piene del torrente Mellea mediante l'adeguamento della variante stradale in progetto.

In data 26/03/2012 è stata consegnata la bozza del progetto definitivo del progetto stradale integrato successivamente con quello relativo alle opere di arginatura.

Con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 31 del 17/04/2012 è stato

nominato Responsabile del Procedimento l'arch. Massimo Morello in sostituzione dell'Ing. Mauro Fegatelli.

Attualmente, le attività di progettazione sono sospese per mancanza del completo finanziamento dell'opera da parte della Regione Piemonte.

- Cod. 203CN06: SP 22. Tratto Cuneo-Dronero. Variante di Caraglio tratto fino alla SP 23.

Con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 31 del 17/04/2012 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Michele Nivriera in sostituzione dell'Ing. Mauro Fegatelli.

Attualmente l'iter procedurale per l'aggiornamento del progetto definitivo è sospeso per mancanza del finanziamento totale dell'opera da parte della Regione Piemonte.

- Cod. 009CN03: Nodo di Genola-Levaldigi: Variante sud di Genola e Variante abitato di Levaldigi.

Con disposizione n. 31 del 17/04/2012 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Michele Nivriera in sostituzione dell'Ing. Mauro Fegatelli.

Attualmente l'iter procedurale per la redazione del progetto definitivo è sospeso per mancanza del finanziamento totale dell'opera da parte della Regione Piemonte.

- Cod. 010CN04: Nodo di Savigliano: Variante di Savigliano alla ex S.S. n° 20 con bretella di collegamento alla ex S.S. 662 ed adeguamento del tracciato di quest'ultima nel tratto Saluzzo-Savigliano-Casello A6 di Marene S.R. 20-S.P. 662.

Nel 2011 lo SdF e la relativa valutazione comparativa delle alternative sono state consegnate alla Prov. di Cuneo rispettivamente in data 08/03/2011 e 24/05/2011, per la valutazione da parte dell'Amministrazione al fine di optare per l'alternativa progettuale che rappresenta lo scenario infrastrutturale ottimale per dare il via alla fase di progettazione preliminare; siamo in attesa di ricevere comunicazione da parte della Provincia di Cuneo.

Con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 31 del 17/04/2012 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'arch. Massimo Morello in sostituzione dell'Ing. Mauro Fegatelli.

L'intervento risulta sospeso per mancanza del finanziamento totale dell'opera da parte della Regione Piemonte.

- Cod. 301AN00: S.R. 549 "Lavori urgenti per la realizzazione di una galleria di by-pass della zona in frana in località Ceppo Morelli, tra gli abitati di Prequartera e Campioli". (Importo euro



35.751.982,94).

In data 11/06/2009 sono stati consegnati i lavori all'ATI appaltatrice. Sono, inoltre, stati affidati i lavori complementari per dare risoluzione alle interferenze presenti all'imbocco della galleria.

In seguito alle riserve iscritte dall'Appaltatore è stata promossa la procedura ex art. 240, comma 11, D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., i cui esiti sono stati contestati da SCR a causa di vizi procedurali.

Attualmente le parti sono in fase di ricerca di un possibile accordo ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

In data 22/12/2010 lo SPRESAL di VCO ha sospeso le lavorazioni per difetti riscontrati nella TBM impiegata nello scavo della galleria. Il 18/01/2012 sono riprese le lavorazioni di scavo meccanizzato con la TBM e sono terminate il 16/03/2012; successivamente l'ATI appaltatrice è rimasta ferma con i lavori di scavo della galleria fino al 16/07/2012.

Con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 34 del 27/04/2012 è stato nominato, in sostituzione dell'Arch. Franz Ivan Rastaldo, Responsabile del Procedimento l'arch. Sergio Manto che, alla luce della documentazione agli atti, ha applicato all'ATI Appaltatrice una penale per inadempienza sui termini scaduti in data 19/05/2012.

Alla data del 30/06/2012 l'avanzamento della galleria è di m. 3,00 dall'imbocco EST è di m. 86,00 dall'imbocco OVEST, la costruzione della berlinese all'imbocco EST è al 90% e quella all'imbocco Ovest è all'80%.

- Cod. 007BI01: Variante Cossato-Vallemosso-Trivero. Variante Canton Colombo-Mottalciata. (Importo euro 132.369.497,26).

I lavori sono stati ultimati e l'opera è già stata inaugurata ed aperta al traffico.

Con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 34 del 27/04/2012 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Claudio Trincianti in sostituzione dell'Arch. Franz Ivan Rastaldo .

Nella fase di transazione relativamente alle riserve iscritte nel registro di contabilità da parte dell'ATI appaltatrice, il Tribunale di Torino ha emesso decreto ingiuntivo, munito di provvisoria esecutività notificato con atto di precetto, con il quale è stato ingiunto a SCR di pagare all'Ati appaltatrice la somma di circa 6,4 mln di euro; tale importo è stato contestato dalla Stazione Appaltante per vizi procedurali in relazione alla vincolatività della procedura applicata.

È in fase di verifica la richiesta della direzione lavori di maggiori oneri sull'attività svolta (pari a circa 2mln di euro).

È prossima l'emissione del certificato di collaudo.

- Cod. 012NO02: Completamento Variante di Borgomanero. (Importo euro 19.963.157,39)

In data 17/11/2011 è stato emesso il certificato di collaudo dei lavori principali e complementari da parte della commissione incaricata.

Con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 34 del 27/04/2012 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Claudio Trincianti in sostituzione dell'Arch. Franz Ivan Rastaldo.

Sono in fase di ultimazione le procedure di esproprio.

- Cod. 013NO03: Completamento adeguamento Classe IV CNR con Variante agli abitati di Cameriano ed Orfengo. (Importo euro 28.552.798,57).

L'intervento è oggetto dagli esercizi passati di un ricorso presso il TAR Piemonte da parte di alcuni proprietari con richiesta di annullamento della determinazione finale di approvazione a seguito della Conferenza dei Servizi. Il procedimento è stato stralciato dal Piano degli Investimenti e degli Interventi in quanto non realizzabile a causa dell'opposizione degli Enti locali interessati al tracciato individuato nel progetto esecutivo.

Con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 34 del 27/04/2012 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Claudio Trincianti in sostituzione dell'Arch. Franz Ivan Rastaldo.

- Cod. 015NO08: Completamento dell'adeguamento della sezione stradale nei tratti in Comuni di Borgolavezzaro e Vespolate. (Importo euro 4.027.183,05).

L'opera è stata regolarmente collaudata in data 29/05/2008.

Con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 34 del 27/04/2012 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Claudio Trincianti in sostituzione dell'Arch. Franz Ivan Rastaldo.

È in corso il contenzioso sorto con la Telecom Italia Spa, a causa di una mancata risoluzione di un'interferenza telefonica nel corso dei lavori; la Telecom Italia Spa ha formulato, con nota prot. n. 9193 del 21/6/2012, una propria proposta conciliativa in ottica transattiva, manifestando la disponibilità a riconoscere a SCR la somma di € 55.000,00 a tacitazione di ogni pretesa, che SCR sta valutando.

Attualmente è in corso la chiusura della procedura espropriativa.

- Cod. 024TO20: Adeguamento funzionale S.R.20 tratto tra la S.P. 142 e l'abitato di Carmagnola e ponte Po

- Cod. 303AN00: "Risagomatura alveo fiume a ridosso del ponte e ricostruzione scogliera a protezione spalle ponte"

- Cod. 304AN00: "Consolidamento fondazioni pile e spalle sul PO"

Con determinazione dirigenziale della Direzione Trasporti n.79 del 14/02/2005 è stato approvato in sede di Conferenza dei Servizi il progetto definitivo dell'intervento principale 024TO20. Si evidenzia che la citata determinazione prevede tra l'altro che "l'intervento in oggetto debba essere effettuato in concomitanza con il consolidamento delle strutture di fondazione del ponte (lavori che dovranno essere approvati con apposito procedimento autorizzativo di valutazione di incidenza ai sensi dell'art.5 del DPR 357/97)".

Quindi la Direzione Regionale Trasporti in data 16.01.2006 ha autorizzato la progettazione esecutiva dell'intervento "Adeguamento funzionale tratto tra la SP 142 e l'abitato di Carmagnola e ponte sul Po", (cod. 024TO20), compresi i lavori complementari ANAS relativi all'alluvione 2000 per il consolidamento delle fondazioni e la messa in sicurezza delle spalle del ponte": cod. 303AN00 e cod. 304AN00.

Attualmente l'iter procedurale per l'aggiornamento del progetto è sospeso per mancanza del totale finanziamento dell'opera da parte della Regione Piemonte.

- Cod. 016TO03: "Raccordo tangenziale esterno alla conurbazione torinese (tangenziale Est) – tratto di collegamento tra la SS 11 e la SS 590. Ponte Gassino."

I lavori principali e complementari sono stati collaudati in data 11/04/2011 e con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 52 del 13/05/2011 si è proceduto all'approvazione degli atti relativi.

In data 14.02.2012 si è tenuta l'udienza presso il Consiglio di Stato per la causa della società "Speranza 2006" in relazione alla mancata accettazione dell'indennità espropriativa proposta da SCR; il parere non è ancora stato pronunciato.

Con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 34 del 27/04/2012 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'arch. Sergio Manto in sostituzione dell'Arch. Franz Ivan Rastaldo.

Sono ancora in corso le attività espropriative al termine delle quali avverrà la consegna delle opere di compensazione ambientale alla Regione Piemonte, Direzione Risorse Umane e Patrimonio - Settore Patrimonio Immobiliare.

- Cod. 026VB01: "Variante di Omegna – Completamento." (Importo euro 54.903.162,34).

Alla data del 21/02/2012 i lavori consegnati provvisoriamente per l'indisponibilità dell'area di proprietà Scaramozza, sono stati consegnati definitivamente all'ATI Appaltatrice.

Con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 34 del 27/04/2012 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'arch. Sergio Manto in sostituzione dell'Arch. Franz Ivan

Rastaldo.

Nella fase di transazione relativamente alle riserve iscritte nel registro di contabilità da parte della ditta appaltatrice, il Tribunale di Torino ha emesso decreto ingiuntivo, munito di provvisoria esecutività e notificato con atto di precetto, con il quale è stato ingiunto a SCR di pagare alla "Lauro S.p.A." la complessiva somma di euro 10.528.519,00.

In data 06/06/2012 è stata approvata la perizia di variante n. 5 inerente gli impianti tecnologici delle gallerie e affidata all'ATI Appaltatrice che non ha sottoscritto il relativo atto aggiuntivo.

Si sono svolti incontri e sopralluoghi con la Ditta Salumificio Nino Galli e tecnici incaricati al fine di verificare le possibili modalità operative per la risoluzione dell'interferenza in essere con la condotta idraulica (canale Furter).

È stata sollecitata all'ATI Appaltatrice la consegna di un cronoprogramma aggiornato per una ripresa a regime delle attività.

- Cod. 032VC03: "Miglioramento tratto Vercelli-Quinto." (Importo euro 4.330.000,00).

Le attività di progettazione definitiva sono sospese in attesa del finanziamento da parte della Regione Piemonte.

Con disposizione n.31 del 17/04/2012 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Michele Nivriera in sostituzione dell'Ing. Mauro Fegatelli.

- Cod. (001AL01): "SR 30 Variante all'abitato di Strevi - 1° lotto."

Il TAR Piemonte ha respinto il ricorso proposto dalla GARBOLI S.p.A. per la condanna di SCR PIEMONTE al pagamento della somma complessiva di euro 2.740.919, di cui euro 1.189.805 per gli anni 2006 e 2007 e di euro 1.551.114 per l'anno 2008 oltre IVA e interessi moratori, richiesta a titolo di maggiori oneri sopportati per l'acquisto dei materiali da costruzione. Con la disposizione n. 46 del 26/04/2011 è stato riconosciuto e liquidato all'Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. (già Garboli S.p.A.) l'importo ritenuto ammissibile a compensazione dal RUP di euro 375.000.

A fronte delle richieste avanzate dall'impresa mediante le riserve iscritte sui documenti contabili, per un importo complessivo pari a euro 5.321.815,70, il CTU nominato dal G.I. del Tribunale di Torino sez. I<sup>a</sup> civile ha terminato la propria istruttoria riconoscendo all'appaltatore l'importo di euro 306.826,03; attualmente l'istruttoria giudiziaria è al vaglio del Tribunale competente.

- Cod. (002AL02): "Variante di Alessandria - IV lotto: tratta località Osterietta- Zona San Michele SS. 10 Padana Inferiore. SS. 494 Vigevanese - SS. 31 del Monferrato."

Sono stati ultimati nel 2010 i lavori con circa 6 mesi di ritardo rispetto al termine contrattuale.

Acclarata la responsabilità dell'ATI Appaltatrice, è stata applicata una penale pari al 10% dell'importo contrattuale. Tenuto conto delle richieste dell'ATI appaltatrice e delle proprie difficoltà economiche legate alla crisi in atto, l'escussione della penale in parola è stata sospesa differendone l'esecutività alle successive fasi procedurali.

Nel 2011 l'opera è stata consegnata alla Provincia di Alessandria e sono stati emessi dalla commissione incaricata i relativi certificati di collaudo statico delle opere strutturali e di collaudo tecnico amministrativo.

Nel corso dei lavori il RUP ha rigettato la richiesta di avvio della procedura ex art. 240 D. Lgs 163/06 e s.m.i. da parte dell'impresa affidataria ai sensi della normativa vigente, poiché le riserve iscritte sui documenti contabili sono state ritenute non ammissibili e manifestamente infondate.

A fronte di riserve avanzate per un importo di euro 26.259.328,19, comprensive della riserva n. 8 relativa alla richiesta di disapplicazione della penale pari a € 1.971.092,43 applicata dal RUP all'appaltatore per ritardata ultimazione dell'opera, il D.L. ha riconosciuto circa euro 300.000,00, mentre la commissione di collaudo ed il RUP hanno ritenuto di non dover riconoscere alcun importo. Dopo l'approvazione del collaudo da parte di SCR è stata attivata la commissione ex art. 240, c. 6 del Codice dei contratti che ha concluso i propri lavori senza pervenire alla definizione di una proposta motivata di accordo bonario condivisa dalle parti, In data 14/05/2012 il presidente della Commissione ha redatto una propria relazione finale, riportando gli importi ritenuti da lui stesso riconoscibili e dai componenti della commissione per conto di SCR e dell'ATI, pari rispettivamente a euro 507.166,69 (Presidente), euro 538.026,85 (membro SCR) e euro 4.667.411,03 (membro ATI). Per quanto attiene la penale applicata all'ATI per ritardi nell'esecuzione dei lavori, il Presidente della commissione, in base alle proprie valutazioni, ha evidenziato l'opportunità di mantenerla, riducendola ad un importo di euro 1.624.214,24 (a fronte di euro 1.971.092,43). E' in corso di formalizzazione la presa d'atto da parte del Presidente del CDA delle risultanze della commissione.

- Cod. (003AL06): "Variante Esterna all'abitato di Tortona tra le ex S.S. 10 "Padana Inferiore", ex S.R. 211 "Della Lomellina", ex S.S. 35 "Dei Giovi" e collegamento ai caselli autostradali della A21 e della A7.

Aggiudicato nel 2010 l'appalto integrato per progettazione esecutiva e realizzazione di tutti i lavori e le forniture necessarie per la costruzione della variante, il contratto con l'impresa affidataria è stato sottoscritto nel 2011. E' in fase avanzata la predisposizione del progetto esecutivo ad opera dell'impresa affidataria, parallelamente alla validazione in progress, con emissione dei primi rapporti di controllo. E' stata affidato il servizio di assistenza archeologica agli scavi. Sono stati inoltre approvati i preventivi atti alla risoluzione delle interferenze presenti sul tracciato della

variante con i vari Enti interessati.

- Cod. (005AT01): "Adeguamento del tracciato da Portacomaro Stazione sino all'innesto sul nuovo tracciato già realizzato a Madonnina di Pontestura. Va.r di 2".

E' stato approvato, al fine della presentazione dell'istanza di attivazione della Conferenza dei Servizi, il progetto definitivo della variante; contestualmente all'approvazione del progetto definitivo è stata richiesta alla Direzione Regionale Trasporti la verifica della copertura finanziaria indispensabile per proseguire il suo processo di realizzazione, il cui esito è risultato negativo.

- Cod. (201CN01): "Nodo di Cuneo-Mondovì - Tratto Cuneo-Mondovì e ex SS 22 Magliano Alpi-Cuneo. Varianti agli abitati di Beinette e di Pianfei per il collegamento alla variante di Mondovì SS 28 - lotto 1."

I lavori sono stati ultimati e le opere consegnate. Attualmente è in corso di redazione il collaudo tecnico amministrativo dell'opera. Le riserve iscritte ammontano a euro 2.743.164,25. Sono state ultimate le verifiche del collaudatore statico sulle opere strutturali. Terminate le operazioni di frazionamento delle aree interessate da esproprio, sono in corso i pagamenti del saldo delle indennità.

- Cod. (202CN02): "Nodo di Bra - tratto Bra-Sommariva Bosco. Variante esterna abitato Sommariva Bosco, Sanfrè Bandito connessione tangenziale Bra e collegamento tangenziale SP 7 con sottopasso. [Tratto Bra-Sommariva Bosco. Variante esterna abitato di Sommariva Bosco - lotto I] (Cod 202CN02)."

Ultimati e collaudati i lavori nel 2010 senza iscrizione di riserve da parte dell'appaltatore, ultimati i pagamenti del saldo delle indennità di esproprio ed emesso il decreto finale di esproprio.

- Cod. (022TO16): SR 10 - Adeguamento funzionale galleria di "Pino Torinese"

- Cod. (020TO09): Ex S.R. 10 "Adeguamento funzionale tratto Pino Torinese (Galleria) - Confine Provinciale [S.R. 10]" I Lotto.

L'opera è stata regolarmente collaudata in data 22/10/2009.

Sono stati emessi i decreti finali di esproprio ed è avvenuto il pagamento/deposito di tutte le indennità.

- Cod. (020TO09): Ex S.R. 10 "Adeguamento funzionale tratto Pino Torinese (Galleria) - Confine Provinciale [S.R. 10]" II Lotto.

Le attività di progettazione definitiva sono sospese in attesa del finanziamento da parte della

Regione Piemonte per procedere successivamente con l'indizione della Conferenza dei Servizi.

- Cod. (035TO28): Sottopasso al Km. 21+ 120 della ex S.R. 10 "Padana Inferiore" in località di Riva presso Chieri

Il progetto esecutivo è stato approvato con deliberazione della giunta comunale di Riva presso Chieri n. 46 del 05/06/2012 e consegnato presso questi uffici in data 15/06/2012.

Si è in attesa di formale autorizzazione da parte della Regione Piemonte per procedere in merito e della conseguente completa copertura economica dell'intervento.

- Cod. (014NO05): "S.R. 211 - Completamento dell'adeguamento della sezione stradale nel tratto Novara – Nibbiola - 1° Lotto funzionale Novara – Garbagna dal km 76+970 con rotatoria in località Moncucco."

Con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 34 del 27/04/2012 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Claudio Trincianti in sostituzione dell'Arch. Franz Ivan Rastaldo.

Si è in attesa di formale autorizzazione da parte della Regione Piemonte per procedere in merito e della conseguente completa copertura economica dell'intervento. Alla luce dell'entrata in vigore del DPR 207/2010, si dovrà aggiornare il progetto esecutivo con conseguente approvazione in Conferenza dei Servizi ai fini del rinnovo della scaduta pubblica utilità.

- Cod. (023TO19): "ex S.R. 20 – Adeguamento funzionale tratto fra circonvallazione di La Loggia e circonvallazione di Carignano."

Si è in attesa di formale autorizzazione da parte della Regione Piemonte per procedere in merito e della conseguente completa copertura economica dell'intervento. Alla luce dell'entrata in vigore del DPR 207/2010, si dovrà aggiornare il Progetto esecutivo con conseguente approvazione in Conferenza dei Servizi ai fini del rinnovo della scaduta pubblica utilità.

- Cod. (034VC08): "Adeguamento svincolo con la SP 31 bis."

Si è in attesa di formale autorizzazione da parte della Regione Piemonte per procedere in merito e della conseguente completa copertura economica dell'intervento. Alla luce dell'entrata in vigore del DPR 207/2010, si dovrà aggiornare il progetto esecutivo con conseguente approvazione in Conferenza dei Servizi ai fini del rinnovo della scaduta pubblica utilità.

Con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 34 del 27/04/2012 è stato nominato il nuovo Responsabile del Procedimento Arch. Massimo Morello in sostituzione dell'Arch. Franz Ivan Rastaldo.

Con l'approvazione del nuovo organigramma societario è stata costituita la direzione **Progetti Speciali**. La missione precipua della direzione è quella di attuare tempestivamente interventi "speciali", derivanti dalla programmazione della Regione Piemonte, d'intesa con Assessorati e Direzioni regionali competenti, e/o da esigenze intervenute da parte delle Province ed altri Enti pubblici e/o da esigenze mirate alla razionalizzare il funzionamento e le attività di SCR. La direzione, che offre competenza e professionalità qualificate nelle varie discipline afferenti ai contratti pubblici, si configura come una struttura ad alto contenuto tecnico e manageriale specializzata per l'analisi, il coordinamento, l'attuazione e il monitoraggio di progetti integrati. La direzione sviluppa progetti speciali di livello interdirezionale direttamente collegati agli obiettivi della Società e della Regione Piemonte. Tali progetti si distinguono per l'alto contenuto strategico e prioritario, per le peculiarità interdisciplinari e per il significato scientifico e innovativo. La direzione governa tutte le fasi che conducono dall'esigenza espressa fino alla realizzazione progetto integrato, mediante il compimento in particolare delle seguenti attività:

- valutazione obiettivi;
- studio di Fattibilità dell'intervento;
- analisi costi benefici;
- progettazione/ricognizione fasi del procedimento;
- gestione gare affidamenti e contratti di appalti pubblici;
- funzione di Stazione Appaltante;
- funzione (o supporto) RUP, DL, CSE;
- funzione di monitoraggio (project control) durante l'esecuzione;
- supporto collaudo e gestione contenzioso;
- ricerca e applicazioni progetti e iniziative sull'uso di tecnologie innovative.

A partire da aprile fino a tutto il mese di giugno 2011, la direzione ha svolto delle attività commissionate dalla Regione Piemonte con atti formali e informali. Alcune riguardano valutazioni sulla fattibilità tecnico economica di interventi oggetto di impegni assunti dalla Regione, altre attengono all'affidamento di servizi e forniture di interventi strategici e altre ancora concernono la candidatura di SCR a gestire come struttura di project management interventi finanziati dallo Stato e/o dalla Regione; a tale proposito si riporta di seguito il quadro riepilogativo delle attività svolte.

- *Gara F.S.*

Sono state assegnate a S.C.R. Piemonte S.p.A. le attività inerenti la predisposizione del "capitolato d'oneri", del "Bando di gara" e del "Contratto di Servizio", nonché di tutti gli altri atti connessi e relativi prescritti dalla normativa vigente, necessari all'attivazione della procedura ad evidenza



pubblica per l'affidamento del "Sistema Ferroviario Piemonte" al netto del bacino metropolitano, tenuto conto dei Contratti di Servizio vigenti siglati tra la Regione Piemonte - Trenitalia S.p.A. e Agenzia per la Mobilità Metropolitana (AMM) – Trenitalia S.p.A. e alla cura delle procedure di appalto per l'affidamento del servizio.

S.C.R., nell'ambito delle proprie competenze, ha condotto una ricognizione sul sistema attuale del trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, finalizzata alla progettazione del "Sistema Ferroviario Piemonte" da mettere a gara, assumendo le indicazioni contenute nel contratto di servizio 2011 – 2016 sottoscritto da Trenitalia e Regione Piemonte e quelle inserite nella precedente gara bandita, e l'ha trasmessa alla Direzione Regionale Trasporti per le dovute valutazioni di competenza prima della messa a gara del servizio.

Nel frattempo la Regione ha richiesto a SCR di procedere, in relazione all'affidamento dell'incarico assegnatole, anche allo studio per la verifica della messa a gara di alcune linee ferroviarie regionali attualmente sospese ("*rami secchi*").

SCR sta attualmente fornendo supporto agli uffici regionali nella definizione dei contenuti di protocolli d'intesa che la Regione dovrà sottoscrivere con RFI e Trenitalia, prima che vengano attivate le procedure di selezione di nuovi gestori sulle linee.

E' in fase di definizione l'aggiornamento della convenzione che regola i rapporti tra SCR e Regione per le nuove attività affidate.

#### *- To – Lione (servizio – fornitura)*

È stata effettuata la campagna di comunicazione per il cunicolo esplorativo la Maddalena – progetto To-Lione, nonché il servizio relativo all'attività di marketing diretto e distribuzione del materiale di comunicazione.

Svolti sopralluoghi sul campo per la verifica dell'effettivo svolgimento della campagna concordata di affissione presso i comuni. Sono in fase di rendicontazione le attività svolte al fine di poter inoltrare al richiesta di pagamento a LTF sas.

#### *- Villa Melano*

Sono stati effettuati numerosi sopralluoghi per verificare lo stato dell'arte dei lavori. Si è partecipato ad incontri e sopralluoghi con gli Enti interessati per opere di urbanizzazione e sottoservizi. Si sono svolti diversi incontri con la Direzione lavori al fine di chiarire le problematiche esistenti e definire le possibili azioni correttive, oltre ad identificare possibili scelte operative strategiche. È stata inoltre verificata la situazione in essere relativamente ai pagamenti dei servizi di ingegneria oltre alle richieste economiche relativamente alla direzione lavori, progettazione e varianti.

È stata prodotta una relazione inerente le attività svolte e le problematiche emerse.

*- Affidamento servizio di verifica del piano economico finanziario predisposto da C.A.P. s.p.a. per lo studio di fattibilità della tangenziale est di Torino*

L'Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha richiesto a SCR Piemonte S.p.A. di effettuare una verifica sul Piano Economico Finanziario già predisposto da C.A.P. S.p.A. per lo Studio di Fattibilità della Tangenziale Est di Torino, le risultanze dell'incarico sono state consegnate alla Direzione Regionale Trasporti in data 15/06/2011.

*- Mondo Juve*

Su indicazione della Direzione Trasporti della Regione Piemonte è stata effettuata una verifica tecnica degli elaborati costituenti il progetto definitivo redatto dalla SOC. CAMPI DI VINOVO S.P.A.. Dalla verifica è emerso che, allo stato attuale, il progetto non è idoneo per essere posto a base di gara ai sensi dell'art. 53, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. (appalto integrato).

*- Elenco Professionisti*

E' stato pubblicato l'elenco dei Professionisti della Società sul sito istituzionale.

E' stata completata la fase di ricezione delle domande ai fini del primo aggiornamento dell'elenco dei Professionisti, in ossequio alla normativa vigente la quale prevede un periodico aggiornamento dello stesso che sarà cadenzato semestralmente.

*- Archivio*

In corso di esecuzione tutte le fasi identificate nel progetto. Si procede con la sistemazione dell'archivio cartaceo dei primi due "progetti pilota" preliminarmente concordati.

Attualmente è in corso la messa a punto del prototipo digitale.

*- Impianto funiviario Stresa - Alpino - Mottarone*

Relativamente alle attività necessarie per la messa in sicurezza dell'impianto funiviario Stresa - Alpino - Mottarone è stata ottenuta la proroga all'esercizio dell'impianto, è stata completata la redazione del Progetto Definitivo dell'intervento e si resta in attesa del finanziamento, a carico della Regione Piemonte ed ammontante ad euro 4.106.000,00, per procedere con l'indizione della gara di appalto.

*- Torino - Ceres*

L'Assessorato Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità, e Logistica ha comunicato alla Struttura Tecnica di Missione di Roma, che il soggetto aggiudicatore che gestirà l'appalto per la "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario Rebaudengo" è individuato nella Società di Committenza Regione Piemonte.

Con deliberazione n. 22 del 23 marzo 2012 il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) ha disposto a favore di SCR, l'assegnazione di € 20.000.000,00, mentre con deliberazione della Giunta n. 11-3612 del 28/03/2012 la Regione ha confermato il proprio impegno al cofinanziamento dell'opera per un importo pari a € 142.000.000,00 a valere su fondi FAS. Si sta attualmente verificando la possibilità di garantire la completa copertura finanziaria del costo dell'intervento, pari a 180 mln €, mediante l'anticipo da parte di SCR dell'IVA (pari a circa 18 mln €) che verrà recuperata nei modi e nelle forme previsti dalla normativa fiscale vigente.

E' stato attivato il dialogo con Infra.to per il recepimento del progetto definitivo dell'opera da essi redatto, nonché di tutte le informazioni necessarie per poter poi procedere con la messa a gara del progetto esecutivo e dei lavori, nei tempi previsti dalla normativa vigente.

E' in fase definizione la convenzione che regolerà i rapporti tra SCR e Regione per lo svolgimento dell'attività di stazione appaltante nelle fasi di affidamento, realizzazione e collaudo delle opere.

Torino 30/11/2012

*Per il Consiglio di Amministrazione*

Il Presidente

Dott. Ing. Domenico ARCIDIACONO

