

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

N. 101 del 13 maggio 2014

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Leo MASSARI

OGGETTO: “Nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino-Ceres con la rete R.F.I. – passante ferroviario (cod. 012PS12)”

Gara europea per l'affidamento del servizio di verifica finalizzata alla validazione, ai sensi dell'art. 112 e dell'Allegato XXI del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., del progetto esecutivo, relativo ai lavori per la realizzazione del collegamento della linea Torino-Ceres con la rete R.F.I. lungo Corso Grosseto, compresi la realizzazione della fermata Grosseto ed il completamento della fermata Rebaudengo. - CUP J11C06000070003 - CIG 5730156252 - (gara 37-2014)

Determinazione a contrarre ed approvazione atti di gara. Contributo a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici (numero gara AVCP 5570909).

€ 375,00

S.C.R. PIEMONTE S.p.A.

Società di Committenza Regione Piemonte
società per azioni con socio unico
sede corso Marconi 10 - 10125 Torino
tel +39 011 6548311 - fax +39 011 6694665
cap.soc. € 1.120.000,00 i.v. - rea della CCIAA di Torino n. 1077627
c.f. e p. iva 09740180014 - www.scr.piemonte.it

CONTRATTI E APPALTI

tel +39 011 6548321
fax +39 011 6599161
appalti@scr.piemonte.it



IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Vista la legge regionale 6 agosto 2007, n. 19 e s.m.i. con cui è stata istituita la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. (S.C.R. - Piemonte S.p.A.), ai sensi degli articoli 3 e 33 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.;

Vista la D.G.R. n. 20-4223 del 30/07/2012 con cui è stata approvata la modifica del documento programmatico denominato "Allegato A" di cui alla D.G.R. 18-3528 del 19/03/2012, integrando il "programma di interventi di competenza di S.C.R. - opere infrastrutturali e fornitura di beni e servizi settore trasporti e in fratture - anno 2012", con la "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario Rebaudengo";

Vista la disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 11 del 14 marzo 2013 con la quale l'arch. Sergio MANTO dirigente di questa Società è stato nominato, ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. e degli artt. 9 e 10 del DPR 207/2010 e s.m.i., Responsabile del Procedimento per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi;

Atteso che:

- con propria Determinazione a contrarre n. 68 del 19/08/2013 si è provveduto all'indizione, mediante espletamento di procedura aperta ex artt. 54 e 55 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., della gara europea avente ad oggetto l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione di tutti i lavori e forniture necessari per la costruzione del collegamento della linea Torino-Ceres con la rete R.F.I. lungo Corso Grosseto, compresi la realizzazione della fermata Grosseto ed il completamento della fermata Rebaudengo (gara 13-2013) per un importo a base di gara di € 130.985.024,23, oltre oneri di legge, di cui:
 - € 1.360.447,79, oltre oneri di legge, per la progettazione
 - € 123.397.451,46, oltre oneri di legge, per lavori soggetti a ribasso
 - € 6.227.124,98, oltre oneri di legge, per oneri di sicurezza ex D.lgs. 81/08 e s.m.i. non soggetti a ribasso di gara;
- che il relativo Bando di gara n. 2013/S 161-280344 del 19/08/2013 è stato pubblicato nelle forme di legge;
- con Disposizione del Presidente del Consiglio di Gestione n. 7 del 28 febbraio 2014, ai sensi dell'art. 84 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., è stata la seguente Commissione giudicatrice;
- è attualmente in corso la fase di valutazione delle offerte tecniche presentate dai concorrenti;

SCR



Rilavato che:

- l'art. 112 del Codice dei contratti prescrive che, nei contratti relativi a lavori, le stazioni appaltanti debbano verificare, per ogni livello di progettazione, la completezza degli elaborati progettuali e la loro conformità alla normativa vigente e che tale verifica, laddove riferita a progetti redatti dall'offerente, debba avere luogo prima dell'inizio dell'esecuzione dei lavori;
- ai sensi dell'art. 21 dell'All. XXI del Codice dei contratti, le verifiche dei progetti relativi ad infrastrutture strategiche di importo superiore ad € 20.000.000,00, devono essere effettuate da soggetti accreditati da enti partecipanti all'European Cooperation or Accreditation (EA), ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020 come organismi di ispezione di tipo A;
- è dunque necessario acquisire il servizio di verifica finalizzata alla validazione, ai sensi dell'art. 112 e dell'Allegato XXI del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;

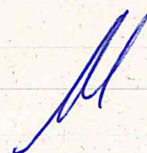
Vista la relazione trasmessa al Direttore Amministrativo con comunicazione interna Prot. n. 0254 del 13 maggio 2014 con cui il Responsabile del Procedimento propone l'indizione della gara per l'affidamento del servizio di verifica finalizzata alla validazione, ai sensi dell'art. 112 e dell'Allegato XXI del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto con indicazione della tipologia di procedura, del criterio di aggiudicazione e dei parametri di valutazione;

Eslicitati i seguenti elementi e condizioni, ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., che prescrive che l'avvio delle procedure di affidamento di contratti pubblici, deve essere preceduto da apposita determinazione a contrattare che individui gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte:

- trattasi di appalto per l'affidamento del servizio di verifica finalizzata alla validazione, ai sensi dell'art. 112 e dell'Allegato XXI del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., del progetto esecutivo, relativo ai lavori per la realizzazione del collegamento della linea Torino-Ceres con la rete R.F.I. lungo Corso Grosseto, compresi la realizzazione della fermata Grosseto ed il completamento della fermata Rebaudengo;
- la modalità di scelta del contraente è quella della procedura aperta ai sensi degli artt. 54 e 55, del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i
- il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;
- le clausole principali del contratto sono contenute nel Capitolato d'oneri, nello Schema di contratto e nel Disciplinare di gara;

Ritenuto pertanto di procedere con il presente provvedimento all'indizione della gara per l'affidamento del servizio di verifica finalizzata alla validazione, ai sensi dell'art. 112 e dell'Allegato XXI del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., del progetto esecutivo, relativo ai lavori per la realizzazione del

ESCR



collegamento della linea Torino-Ceres con la rete R.F.I. lungo Corso Grosseto, compresi la realizzazione della fermata Grosseto ed il completamento della fermata Rebaudengo, per un importo a base di gara di € 631.477,41, oltre oneri di legge, i cui oneri della sicurezza derivanti da interferenza sono stati valutati dalla Stazione Appaltante e stimati in Euro 0 (zero);

Ritenuto altresì, di individuare, in conformità a quanto proposto dal Responsabile del Procedimento nella richiamata relazione, quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., con applicazione dei sotto indicati criteri e sub criteri di valutazione:

CRITERI DI VALUTAZIONE		FATTORI PONDERALI	TOTALE
A) Caratteristiche e modalità del servizio e delle prestazioni per la verifica finalizzato alla validazione della progettazione esecutiva			40
A.1	Caratteristiche qualitative, metodologiche e tecniche dell'attività di verifica nel corso della progettazione e di verifica finale con riferimento alle modalità di espletamento del servizio e di gestione delle non-conformità	15	
A.2	Caratteristiche della pianificazione e programmazione delle attività di verifica nel corso della progettazione attraverso la definizione dei carichi di lavoro	15	
A.3	Caratteristiche professionali del gruppo di verifica finalizzato alla validazione della progettazione esecutiva con riferimento alla sua struttura tecnico-organizzativa e all'attività svolta dai singoli componenti	10	

CRITERI DI VALUTAZIONE	FATTORI PONDERALI	TOTALE
B) Caratteristiche dei tre servizi proposti e relativi a interventi significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi qualificabili affini a quelli oggetto dell'affidamento	40	
C) Ribasso percentuale unico indicato nell'offerta economica	20	

e con ricorso, al fine dell'attribuzione del punteggio:

- con riferimento alla valutazione degli elementi di natura qualitativa, al metodo aggregativo-compensatore di cui all'allegato M del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207, seguendo le linee guida riportate nell'allegato G del predetto decreto;
- con riferimento alla valutazione degli elementi di natura qualitativa, alla formula di cui all'allegato M del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207;

Visti il Capitolato d'oneri, lo schema di contratto, il bando di gara, il disciplinare ed i relativi documenti complementari, depositati presso l'archivio dell'Ufficio Appalti Pubblici e Assistenza Legale, che benché non materialmente allegati alla presente ne fanno parte integrante;

Ritenuto di procedere, in conformità a quanto disposto dagli artt. 65 e 66 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. alla pubblicazione del bando in forma integrale sulla GUUE e, per estratto, sulla GURI;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 66, comma 7 bis, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., le spese sostenute per gli adempimenti di cui al punto precedente, saranno rimborsate ad S.C.R. - Piemonte S.p.A. dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione;

Atteso che:

- per la adeguata copertura finanziaria del servizio è necessario implementare voce B8 *"Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione"* del quadro economico dell'intervento in oggetto, approvato con Determina del Direttore Amministrativo n. 68 del 19/08/2013, modificando la parte delle somme a disposizione;

S.C.R.

- è necessario rideterminare un nuovo Quadro Economico che viene di seguito riportato:

Q.E. TORINO - CERES		descrizione voce	SCR Piemonte SpA Q.E. app. 09/05/2014
A1) IMPORTO LAVORI			€ 121.997.451,46
A2) ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)			€ 6.227.124,98
A3) Spese tecniche redazione progetto esecutivo appalto integrato (soggette a ribasso d'asta)			€ 1.360.447,79
A) IMPORTO A BASE APPALTO			€ 130.985.024,23
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
		lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	€ 1.000.000,00
B1		Rilievi, accertamenti e indagini su terreni, fabbricati esistenti ecc. e monitoraggi ante operam e post operam	€ 1.000.000,00
B2		Attività a rimborso Enti gestori ed allacciamenti ai pubblici servizi	€ 8.000.000,00
B3		Imprevisti	€ 4.171.685,74
B4		Acquisizione aree o immobili ed occupazioni temporanee	€ 2.300.000,00
B5		accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ 1.200.000,00
B6		Spese tecniche	€ 6.000.000,00
B7		spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione;	€ 800.000,00
B8		Spese per commissioni giudicatrici	€ 300.000,00
B9		Spese per pubblicità e comunicazione dell'intervento	€ 1.031.741,00
B10		spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;	€ 1.500.000,00
B11		Forniture GTT	€ 800.000,00
B12			
B13		importo da corrispondere alla Città per compensazione patrimonio verde	€ 94.580,00
B14		Spese di funzionamento SCR Piemonte SpA	€ 1.900.000,00
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (tot. B)			€ 30.298.006,74
TOTALE GENERALE (tot. A+B)			€ 161.283.030,97
B15		IVA	
B15.1 10% sui lavori di cui alle voci (A1) e (A2) (B1)			€ 13.062.457,64
B15.2 (22%) + CNPA 4% sulle voci (A3) (B7) e (B8)			€ 2.193.528,37
B15.3 (22%) sulle voci (B2), (B3), (B6), (B9), (B10), (B11), (B14) e (B12)			€ 3.460.883,02
TOTALE IVA (tot. C)			€ 18.716.969,03
TOTALE GENERALE (IVA compresa) (tot. A+B+C)			€ 180.000.000,00

SCR

Considerato che questa stazione appaltante è tenuta, ai sensi della deliberazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici del 5 maggio 2014, al pagamento di una contribuzione secondo le modalità in essa riportate, che con riferimento all'importo della gara in oggetto (numero gara AVCP n. 5570909) risulta essere di € 375,00, da versare tramite bollettino MAV emesso quadrimestralmente dall'Autorità ed intestato alla Stazione Appaltante, comprensivo dei valori dei contributi dovuti per ciascun "numero di gara" pubblicati nel quadrimestre di riferimento e dato atto che tale spesa pari ad € 375,00, trova copertura alla voce B10 "*Spese per pubblicità e comunicazione*" del quadro economico dell'intervento in oggetto, come rideterminato con il presente provvedimento;

Vista la procura speciale conferita con atto notarile dott. GANELLI, rep. n. 22208 numero atti 14609 registrata al n. 15904 del 22 giugno 2011 presso l'Agenzia delle Entrate – Ufficio di Torino 1.

DETERMINA

1. di approvare il Capitolato d'oneri, lo schema di contratto, il bando di gara, il disciplinare ed i relativi documenti complementari relativi all'affidamento del servizio di verifica finalizzata alla validazione, ai sensi dell'art. 112 e dell'Allegato XXI del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., del progetto esecutivo, relativo ai lavori per la realizzazione del collegamento della linea Torino-Ceres con la rete R.F.I. lungo Corso Grosseto, compresi la realizzazione della fermata Grosseto ed il completamento della fermata Rebaudengo;
2. di procedere, per le motivazioni esplicitate dal Responsabile del Procedimento nella relazione trasmessa al Direttore Amministrativo con comunicazione interna n. 0254 del 13 maggio 2014 e sopra richiamate, all'indizione della gara all'affidamento del servizio di verifica finalizzata alla validazione, ai sensi dell'art. 112 e dell'Allegato XXI del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., del progetto esecutivo, relativo ai lavori per la realizzazione del collegamento della linea Torino-Ceres con la rete R.F.I. lungo Corso Grosseto, compresi la realizzazione della fermata Grosseto ed il completamento della fermata Rebaudengo, per un importo a base di gara di € 631.477,41, oltre oneri di legge;
3. di procedere, in conformità a quanto disposto dagli artt. 65 e 66 del D. Lgs. 163/2006 alla pubblicazione del bando in forma integrale sulla GUUE e, per estratto, sulla GURI, avvalendosi del supporto del Settore Appalti Pubblici e Assistenza Legale, la cui spesa, autorizzata con apposito atto, sarà rimborsata ad S.C.R. - Piemonte S.p.A. dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione

SCR



4. di approvare il seguente nuovo quadro economico dell'intervento:

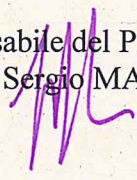
Q.E. TORINO - CERES		SCR Piemonte SpA Q.E. agg. 09/06/2014
A1) IMPORTO LAVORI		€ 121.197.451,46
A2) ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)		€ 6.227.124,98
A3) Spese tecniche redazione progetto esecutivo appalto integrato (soggette a ribasso d'asta)		€ 1.360.447,79
A) IMPORTO A BASE APPALTO		€ 130.985.024,23
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	€ 1.000.000,00
B2	Rilievi, accertamenti e indagini su terreni, fabbricati esistenti ecc. e monitoraggio ante operam e post operam	€ 1.000.000,00
B3	Attività a rimborso Enti gestori ed allacciamenti ai pubblici servizi	€ 8.000.000,00
B4	Imprevisti	€ 4.371.685,74
B5	Acquisizione aree o immobili ed occupazioni temporanee	€ 2.300.000,00
B6	accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ 1.200.000,00
B7	Spese tecniche	€ 6.000.000,00
B8	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione;	€ 800.000,00
B9	Spese per commissioni giudicatrici	€ 300.000,00
B10	Spese per pubblicità e comunicazione dell'intervento	€ 1.031.741,00
B11	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;	€ 1.500.000,00
B12	Forniture GTT	€ 800.000,00
B13	importo da corrispondere alla Città per compensazione patrimonio verde	€ 94.580,00
B14	Spese di funzionamento SCR Piemonte SpA	€ 1.900.000,00
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE tot. B)		€ 30.298.006,74
TOTALE GENERALE tot. A+B)		€ 161.283.030,97
B15	IVA	
B15.1 10% sui lavori di cui alle voci (A1) e (A2) (B1)		€ 13.062.457,64
B15.2 (22%) + CNPA 4% sulle voci (A3), (B7) e (B8)		€ 2.193.528,37
B15.3 (22%) sulle voci (B2), (B3), (B4), (B9), (B10), (B11), (B14) e (B12)		€ 3.460.993,02
TOTALE IVA tot. C)		€ 18.716.969,01
TOTALE GENERALE (IVA compresa) tot. A+B+C)		€ 180.000.000,00

SCR

5. di provvedere al pagamento della contribuzione di cui in narrativa, pari ad € 375,00 (numero gara AVCP 5570909) a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici, previa avvenuta ricezione del bollettino MAV, emesso quadrimestralmente dall'Autorità stessa ed intestato alla Stazione Appaltante, comprensivo dei valori dei contributi dovuti per ciascun "numero di gara" pubblicati nel quadrimestre di riferimento;
6. di dare atto che la spesa pari ad € 375,00 quale contributo a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici trova copertura alla voce B10 "*Spese per pubblicità e comunicazione*" del quadro economico dell'intervento in oggetto.

Parere favorevole circa la compatibilità economica del presente atto con le disponibilità del quadro economico.

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Sergio MANTO



Torino, 13 maggio 2014

Il Direttore Amministrativo
Dott. Leo MASSARI

