

Torino, lì 05 DIC. 2014

Prot. n. 12059

Ai soggetti interessati

Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento in concessione della progettazione esecutiva e della realizzazione di tutti i lavori e forniture necessari per la revisione generale 40° anno della funivia Stresa – Alpino – Mottarone, nonché dei beni messi a disposizione dal comune di Stresa, ex artt. 143, comma 2 e 144 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. - CUP F67J11001640002 - 5925589EB8 - (gara 58 -2014). Bando di gara n. 2014/S 210-371351 del 31/10/2014 - **CHIARIMENTI**

Con riferimento all'oggetto ed a riscontro delle richieste di chiarimenti pervenute a questa Società si osserva quanto segue.

In merito alla richiesta 1:

Relativamente alla gara in oggetto, al fine di poter valutare gli oneri oggetto della concessione, si richiede quanto segue:

La Stazione di partenza sita a Stresa, Piazzale Lido grava in gran parte su terreno demaniale.

Esiste o esisterà una concessione demaniale?

La stessa sarà a titolo oneroso?

Nel caso fosse a titolo oneroso, quanto va considerato per ogni anno e con quale durata e con quali aumenti, oneri aggiuntivi o altro?

Si precisa quanto segue:

Come comunicato dal Comune di Stresa in qualità di Amministrazione concedente:

- con delibera del Consiglio Comunale in data 03/12/2014, dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi di legge, il Comune di Stresa ha acquisito a titolo non oneroso il terreno appartenente al demanio dello Stato su cui insiste parziale sedime la stazione funiviaria e, precisamente, il mappale n. 221 al Foglio n. 37 NCT;
- il Comune non richiederà alcun canone per la concessione dell'area su cui insiste la stazione di partenza della funivia posta in Frazione Carciano.

In merito alla richiesta 2:

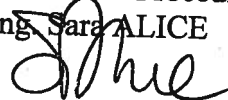
Relativamente alla gara in oggetto, al fine di poter valutare gli oneri oggetto della concessione, si richiede quanto segue:

- a) Le pulegge di deviazione e rinvio della fune di soccorso sono da sostituire o solo da controllare?*
- b) I rulli di sostegno della fune di soccorso sui sostegni e nelle stazioni sono da sostituire o solo da controllare?*
- c) Sui veicoli di soccorso sono previsti esclusivamente i controlli non distruttivi senza alcuna attività di revisione?*

Si precisa quanto segue:

- a) Le pulegge di deviazione e rinvio possono non essere sostituite (ed in tal caso vanno sottoposte a controlli non distruttivi, e solo se l'esito dei controlli lo dimostrerà si potrà agire in tal senso) nel caso in cui il costruttore adotti una tipologia di montaggio che mantiene nella stessa posizione argani/rinvii dell'anello di fune di soccorso. Infatti il progetto non ne contempla il valore economico da nuove nel computo metrico. Qualora il costruttore preveda di spostare gli argani di soccorso dalla loro sede attuale, motivo per il quale si dovranno spostare (o eliminare la/le pulegge di deviazione) le potrà riutilizzare se i CND le riterranno idonee. Il mantenimento in opera delle pulegge di deviazione/rinvio non esime il costruttore dal renderle compatibili con le caratteristiche espresse nell'elaborato 1.8 "Specifica tecnica allegata al Capitolato d'oneri" al p.to 10.13.
- b) Sono solo da controllare, non sono da sostituire, così come specificato nella relazione tecnica e nel c.m. (a meno che l'esito dei controlli dia indicazioni diverse). In effetti l'elaborato 1.8 "Specifica tecnica allegata al Capitolato d'oneri" al punto 10.3.1 parla erroneamente di rulli di linea per anello di fune traente e di soccorso, trattasi di un refuso.
- c) La risposta è solo CND (controlli non distruttivi) senza attività di revisione.

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Sara ALICE



SCR