

Torino, lì 04/08/2017

Prot. n. 7602

Ai soggetti interessati

Oggetto: FORNITURA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI (GUIDA SCUOLABUS E GESTIONE MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA AUTOMEZZI) OCCORRENTE ALLE SCUOLE DEI COMUNI DELL'UNIONE COLLINARE VIGNE & VINI. (Gara SCR n. 84/2017) - CIG . n. 71426995AD. **CHIARIMENTI**

Con riferimento all'oggetto ed a riscontro delle richieste di chiarimenti pervenute a questa Società si considera quanto segue.

Quesito n.1:

- a) *PUNTO 10) Requisiti di ordine economico-finanziari (CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA) c) di aver eseguito nell'ultimo triennio (inteso come tre anni solari precedenti alla data di pubblicazione del bando di gara: 2016-2015-2014) un fatturato specifico per servizi di trasporto scolastico, per un importo minimo pari almeno all'importo in appalto: in riferimento all'art 89 del D. Lgs. 50/2016 (Avvalimento) comma 6 " è ammesso l'avvalimento di più imprese ausiliarie. L'ausiliario non può avvalersi a sua volta di altro soggetto", il fatturato specifico per servizi di trasporto scolastico, l'importo complessivo può essere raggiunto sommando il fatturato di codesta ditta più il fatturato delle ditte ausiliarie?"*

Riscontro: Affermativo.

- b) *In riferimento all'art.3 del Capitolato d'Appalto rinnovo/proroga alle medesime condizioni, alla scadenza del contratto, fino ad un massimo di 2 (due) anni è a discrezione della stazione appaltante, il fatturato specifico deve essere esteso anche per i 2 anni di un ipotetico rinnovo?*

Riscontro: Il fatturato specifico è richiesto quale requisito minimo indispensabile per la partecipazione alla presente procedura di gara, indetta per un periodo complessivo massimo di 4 anni, (biennio di affidamento + opzione di rinnovo biennale).

Quesito n. 2:

Requisiti di ordine tecnico-professionali (CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE) aver effettuato nell'ultimo triennio, almeno tre forniture di servizi identici (trasporto scolastico) per tipologia e portata economica pari o superiore a quella in esame: l'importo complessivo può essere raggiunto con più contratti di trasporto scolastico svolti per le Amministrazioni pubbliche?

Riscontro: Affermativo

S.C.R. PIEMONTE S.p.A.

Società di Committenza Regione Piemonte
società per azioni con socio unico
sede corso Marconi 10 – 10125 Torino
cap.soc. € 1.120.000,00 i.v.
rea della CCIAA di Torino n. 1077627
c.f. e p. iva 09740180014 – www.scr.piemonte.it

DIREZIONE ACQUISTI

tel. +39 011 6548324
fax +39 011 6599161
acquisti@cert.scr.piemonte.it
appalti@cert.scr.piemonte.it



Quesito n. 3:

CAPITOLATO DI GARA ART.3 DURATA OPZIONI RINNOVO.

Considerato che il rinnovo/proroga alle medesime condizioni , alla scadenza del contratto, fino ad un massimo di 2 (due) anni è a discrezione della stazione appaltante, considerato l'art.17 del disciplinare di gara, GARANZIA PROVVISORIA che la fidejussione richiesta è pari al 2% del valore complessivo del presente appalto pari ad € 15.600,00, la garanzia deve garantire anche un ipotetico rinnovo di 2 anni?

Riscontro: si conferma l'importo della garanzia provvisoria fissato nel bando di gara, determinato nella misura massima del 2 per cento del valore complessivo dell'appalto, comprensivo pertanto dell'eventuale opzione di rinnovo.

Quesito n. 4:

CAPITOLATO DI GARA ART.5 LUOGO DI ESECUZIONE, DESTINATARI DEL SERVIZIO, MODALITA' DI ESECUZIONE, si richiedono chiarimenti per il numero esatto di veicoli dati in comodato d'uso alla ditta, il numero esatto di autisti da adibire al servizio, il numero esatto di ore giornaliero degli autisti, perché il costo della manodopera annuo indicato nell'Art.2- Valore complessivo dell'appalto" non è sufficiente a coprire il costo della manodopera.

Riscontro: si rimanda a quanto espressamente indicato al citato art. 5 del Capitolato di gara nonché ai relativi allegati:

allegato A – Tabelle itinerari ed orari

allegati da B1 B8 – Caratteristiche Scuolabus in comodato d'uso.

Si conferma il valore complessivo dell'appalto come determinato all'art.2 del Capitolato ed all'art. 3 del Disciplinare di gara.

Distinti saluti

Il Responsabile del procedimento

Ing. Adriano LELI
(firmato in originale)