

Torino, 27 novembre 2025

COSTRUZIONE DEL PONTE SULLA DORA BALTEA A BORGO REVEL E ADEGUAMENTO SP 31 BIS DEL MONFERRATO DAL KM 8+700 AL KM 10+332, CON REALIZZAZIONE DELLA CICLOVENTO E INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RISANAMENTO STRUTTURALE CONSERVATIVO DEL PONTE SUL FIUME DORA BALTEA AL KM 9+800 IN LOCALITÀ SANT'ANNA IN COMUNE DI VEROLENGO (TO).

OGGI LA CONSEGNA DEI LAVORI

Sono stati consegnati questo pomeriggio, nel corso dell'incontro svoltosi presso il Comune di Verolengo, i lavori per la costruzione del nuovo ponte monodirezionale sulla Dora Baltea in località Borgo Revel e per l'adeguamento della Strada Provinciale 31 bis del Monferrato. L'intervento, atteso da anni dal territorio, rappresenta una delle opere viarie più rilevanti dell'area e sarà completato entro la primavera 2027.

Alla firma del verbale di consegna erano presenti l'Assessore regionale alle Infrastrutture Marco Gabusi, il Vicesindaco della Città Metropolitana di Torino Jacopo Suppo, il Presidente della Provincia di Vercelli, la Stazione Appaltante SCR Piemonte S.p.A., la Direzione Lavori (RTP Pegaso Ingegneria Srl, Gestwork Engineering Srl e il dott. geol. Secondo Antonio Accotto), l'impresa appaltatrice ATI Civelli Costruzioni Srl – Giudici SpA. e i rappresentanti dei Comuni di Verolengo e Crescentino.

L'opera prevede la costruzione di un nuovo ponte monodirezionale sulla Dora Baltea, in affiancamento a quello storico esistente, al fine di eliminare il "collo di bottiglia" attualmente esistente per la circolazione. Il nuovo ponte consentirà la creazione di due corsie per ogni senso di marcia: un senso di marcia sul ponte storico, l'altro sul nuovo ponte in realizzazione.

Sul Ponte storico, che rimarrà ad uso promiscuo viabile e ferroviario, saranno realizzati degli interventi di manutenzione straordinaria finalizzati al suo risanamento strutturale e conservativo. Il nuovo ponte sarà invece realizzato con tre campate in acciaio realizzate in officina, di 58, 63 e 27 metri di lunghezza (luce), che verranno "varate a spinta", cioè, posizionate sulle varie pile spingendole dalle spalle, minimizzando così l'impatto nell'alveo, che sarà interessato soltanto dalle attività di costruzione delle pile.

L'intervento prevede anche la realizzazione di una pista ciclopedonale a lato della strada, che farà parte della futura "Ciclovento" (un'infrastruttura ciclabile di oltre 700 km che corre lungo gli argini del fiume Po da Torino a Venezia). Si prevede inoltre l'adeguamento della strada provinciale S.P. n° 31 bis alla Categoria C2, prima e dopo il ponte, fino alla progr. km 8+550 verso Verolengo e fino alla progr. Km 10+400 verso Crescentino, oltre che la realizzazione di una rotatoria al km 8+700 in prossimità dello svincolo per il centro abitato di Borgo Revel.

Il costo complessivo dell'opera è di circa 22,8 mln di €, di cui circa 13,4 mln per lavori, cofinanziati dalla Regione Piemonte, dalla Città Metropolitana e per una parte degli interventi di risanamento strutturale del ponte storico esistente, anche da RFI.

L'avvio del cantiere è il punto di arrivo di un lungo iter progettuale ed autorizzativo, avviato circa 20 anni fa dalla Città Metropolitana di Torino con l'allora approvazione del progetto preliminare. A valle della conclusione della fase autorizzativa e della redazione del progetto esecutivo, nel 2024 SCR Piemonte S.p.A. è stata chiamata a ricoprire il ruolo di stazione appaltante ex lege, al fine di procedere con l'indizione della gara di affidamento e con l'esecuzione dei lavori. Nel mese dicembre del 2024 è stata infatti sottoscritta tra SCR, Regione Piemonte, Città Metropolitana e RFI la convenzione attuativa, atto amministrativo mediante il quale è stata garantita la completa copertura finanziaria dell'intervento ed è stata quindi avviata la procedura di affidamento dei lavori in parola, poi conclusasi con l'aggiudicazione all'ATI CIVELLI COSTRUZIONI S.r.l.

Un risultato di rilievo per il territorio, che conferma ancora una volta il ruolo centrale di SCR Piemonte quale riferimento strategico per l'attuazione di interventi pubblici complessi e di elevato impatto.

