



Torino, 24 luglio 2025

**AGGIUDICATA LA GARA LAVORI DELL'INTERVENTO
BORGO REVEL – PONTE S. ANNA IN COMUNE DI VEROLENGO**

In data 23 luglio 2025 sono stati aggiudicati i lavori di costruzione del “Nuovo ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel e adeguamento SP 31 bis del Monferrato dal km 8+700 al km 10+332 con realizzazione della ciclovento e interventi di manutenzione straordinaria per il risanamento strutturale conservativo del ponte sul fiume Dora Baltea alla km 9+800 in località Sant’Anna in comune di Verolengo” al Raggruppamento Temporaneo di Imprese CIVELLI COSTRUZIONI S.r.l. (Mandataria) – GIUDICI S.p.A., per un importo di € 13.359.081,07 IVA esclusa, avendo lo stesso formulato un ribasso unico percentuale sull’importo a base di gara pari al 14,66%.

Si tratta di un intervento atteso da tempo dal territorio, per il quale oggi si compie un passo importante, con l’aggiudicazione della gara lavori.

Il progetto risponde all’esigenza di allargare la sede destinata al traffico veicolare del ponte storico sulla Dora Baltea alla progr. Km 9+800 della EX S.S. n° 31 bis del Monferrato (a servizio anche della linea ferroviaria a binario unico Chivasso – Casale M.to), che attualmente ha un’ampiezza di 6,30 m, troppo esigua per permettere la circolazione in sicurezza nei due sensi di marcio, tenuto anche conto delle velocità non indifferenti frequentemente raggiunte dai veicoli, nonché della presenza di un significativo traffico pesante.

I lavori comprendono i necessari interventi in alveo di protezione alle fondazioni del ponte esistente, la realizzazione di nuovo ponte monodirezionale affiancato all’esistente e la realizzazione di una nuova pista ciclopeditonale in adiacenza (compresa nel progetto Ciclo-Vento).

La fase di progettazione è stata gestita direttamente dalla Città Metropolitana di Torino che il 06/05/2024 ha provveduto alla presa d’atto del progetto esecutivo redatto da parte di SERTEC Engineering Consulting s.r.l., funzionale al successivo trasferimento dello stesso a SCR, per l’avvio della fase di affidamento dei lavori.

A valle del processo di verifica e validazione da parte di SCR, previsto dalla normativa vigente, il progetto esecutivo è stato approvato e posto a base di gara il 13/12/2024, con un importo a base d’asta pari a € 15.593.825,95 di cui € 350.000,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso.

L’importo complessivo finanziato per la realizzazione dell’opera è pari a 22.788.000,00 € di cui € 13.359.081,07 di lavori e la restante parte per somme a disposizione della Stazione Appaltante per IVA, spese tecniche, espropri imprevisti e sottoservizi. La completa copertura finanziaria del quadro economico dell’intervento è garantita da un’apposita convenzione sottoscritta tra SCR, Regione Piemonte, RFI e Città Metropolitana di Torino.

La durata complessiva dei lavori offerta dall’appaltatore è prevista in 505 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori previsto entro l’autunno del 2025, a fronte degli 870 giorni stimati dal progetto esecutivo.

La gestione dell’esecuzione del contratto sarà di competenza della Direzione Opere Pubbliche di SCR con il supporto dell’Ufficio di Direzione dei lavori, di prossima individuazione.

Segreteria generale e Comunicazione
presidenza@scr.piemonte.it



Società di
Committenza
Regionale

