

Torino, 19 gennaio 2024

SI INAUGURA LA LINEA FERROVIARIA TORINO - CERES CHE COLLEGA L'AEROPORTO AL CENTRO DI TORINO.

Un nuovo corso - e una corsa - per la mobilità piemontese

Nella giornata di oggi viene inaugurata la nuova linea ferrovia Torino-Caselle-Ceres, il collegamento diretto tra il centro della città, l'aeroporto internazionale di Caselle e le valli di Lanzo, anticipando l'avvio del servizio passeggeri previsto nel weekend del 20 e 21 gennaio.

Si tratta di un passaggio e di una rete fondamentali che completano una ambiziosa trasformazione di accessibilità spingendo e accelerando un processo di sviluppo cruciale per il territorio piemontese in una rete sempre più connessa.

Era il 2017 quando SCR Piemonte consegnava all'associazione temporanea di imprese Itinera Spa - Consorzio Integra (Impresa CMB), coadiuvata dalla Lombardi Ingegneria per l'elaborazione del progetto esecutivo, i lavori di realizzazione dell'interconnessione dell'innovativo collegamento ferroviario Torino-Ceres con la rete ferroviaria nazionale e le aree su cui si sarebbe poi insediato il cantiere della Torino-Ceres, durato circa 5 anni a scavalco del periodo pandemico.

Operazione imponente per l'impatto sui cittadini e sui territori e, ovviamente, per le ingenti risorse pubbliche impiegate, con evidenti, significative e positive ricadute sulla mobilità cittadina e, più in generale, sullo sviluppo regionale, nazionale ed internazionale.

Il costo complessivo dell'intervento si è attestato sui 230 milioni di euro, a cui ha contribuito in modo rilevante la Regione Piemonte, che ha integrato oltre 33 milioni di risorse proprie lo stanziamento iniziale, cresciuto negli anni a seguito dei rincari delle materie prime e delle ultime normative sulla sicurezza, che hanno comportato interventi sui binari per rendere maggiormente efficiente e stabile la connessione con la tratta storica.

Il progetto è stato approvato nel 2012 e i lavori, appaltati nel 2017 da SCR, sono stati eseguiti dall'associazione temporanea d'impresa Itinera spa e Consorzio Integra con il coinvolgimento di oltre 2700 operai e 90 imprese.

L'opera del nuovo collegamento ferroviario Torino-Caselle-Ceres rappresenta un fiore all'occhiello per istituzioni, enti e territori coinvolti: un'opera molto attesa sia dagli operatori turistici ed economici, sia dai pendolari per i benefici che produrrà a partire da oggi.

Lo scorso giugno 2023 era partito l'iter per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni alla messa in servizio da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA). A dicembre 2023 l'Agenzia ha rilasciato le proprie autorizzazioni alla messa in servizio dei vari sottosistemi realizzati nell'ambito dell'appalto condotto dai tecnici della Direzione Opere Pubbliche di SCR Piemonte S.p.A. e gestito dal RTP Pini Group S.a., Quaranta Engineering S.r.l., AI Studio e AI Engineering S.r.l. in qualità di direzione lavori.

Concluse le attività di realizzazione e di ottenimento di tutte le autorizzazioni, l'opera è passata al demanio della Regione Piemonte e nella competenza del nuovo gestore dell'infrastruttura ferroviaria RFI S.p.A. per l'attivazione del servizio ad opera di Trenitalia. L'obiettivo, in un così breve tempo, è stato raggiunto grazie alla tenacia di tutti i soggetti coinvolti e alla accresciuta collaborazione con le Direzioni Regionali Patrimonio e Cultura e la Direzione della Giunta Regionale.

Ufficio Segreteria Generale e Comunicazione SCR PIEMONTE S.p.A.

presidenza@scr.piemonte.it
