

**Torino, 10 febbraio 2021**

## **Collegamento ferroviario Torino Ceres – 14,6 milioni di cofinanziamento europeo**

I lavori di realizzazione della galleria ferroviaria lungo Corso Grosseto, che permetterà di collegare la linea storica Torino – Ceres con il nodo di Torino e la stazione di Porta Susa in corrispondenza della Stazione Rebaudengo Fossata, proseguono senza sosta. La galleria lunga circa 2700 metri è stata quasi interamente eseguita ed è in corso di realizzazione la stazione sotterranea Grosseto, in prossimità di largo Grosseto, che andrà a sostituire l'attuale Stazione Madonna di Campagna, non più compresa nel percorso della nuova linea ferroviaria. La riqualificazione dell'area è in pieno svolgimento. Sono stati infatti già demoliti i cavalcavia lungo Corso Grosseto e Corso Potenza e sono in corso le lavorazioni relative alla nuova sistemazione superficiale della zona, la riorganizzazione delle aree di parcheggio a raso, la realizzazione di una pista ciclabile e di un sottopasso stradale.

Parallelamente al cantiere la Regione Piemonte, di concerto con S.C.R. Piemonte S.p.A., ha presentato il dossier per partecipare al Bando CEF Transport 2019 – General Envelope denominato "Reflow Call" per accedere alle risorse messe a disposizione dalla Commissione Europea nell'ambito dello sviluppo delle reti infrastrutturali di rilievo dell'Unione Europea (i.e. c.d. Corridoi Transeuropei). Con l'intervento proposto, denominato RAIL-TO-AIR (acronimo di "*Enhancing the Rail interconnection between Torino urban node, Airport and related hinterland*") sono stati dati risalto ed importanza al lavoro svolto per interconnettere il centro urbano di Torino con l'aeroporto di Torino-Caselle attraverso l'upgrade della linea ferroviaria Torino - Ceres, arteria fondamentale della rete ferroviaria regionale.

In considerazione della maturità e della qualità della proposta progettuale presentata, la Commissione Europea, con decisione del 14/08/2020 (C (2020) 5508), ha proposto di co-finanziare l'Azione RAIL-TO-AIR con oltre 14,6 milioni di €, equivalenti al 20% del costo messo a budget nell'ambito della richiesta di supporto.

A fronte delle 262 proposte di finanziamento presentate a livello europeo, solo 130 sono state poi finanziate (e, di queste, solo 8 azioni a completa regia italiana) per un totale di oltre 2,1 miliardi di € di finanziamenti.

A seguito di un'intensa attività di concertazione, la Regione Piemonte ha dunque sottoscritto il contratto di finanziamento (i.e. *Grant Agreement*) con l'INEA (Innovation and Networks Executive Agency), l'agenzia della Commissione Europea che si occupa di gestire i fondi del programma CEF (*Connecting Europe Facility*).



**Cofinanziato dal meccanismo per collegare  
l'Europa dell'Unione europea**

Tutti i dettagli del progetto [www.connessionenordovest.it](http://www.connessionenordovest.it)

Per saperne di più su Rail-to-Air <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/2019-it-tm-0338-w>