
COMUNICATO STAMPA

Torino, 4 giugno 2012

Barbara BONINO: “Dopo tanti anni di vane attese, finalmente la variante alla Sp460 potrà diventare realtà. E’ un intervento strategico al quale verranno assegnati 22 milioni di euro tratti dai fondi Fas, dopo la stipula di un’apposita convenzione con Provincia e Scr”

L’assessore regionale ai Trasporti **Barbara Bonino** ha annunciato oggi a Lombardore lo stanziamento delle risorse per la realizzazione del I Lotto (Lombardore-Front) della variante alla Sp460. *“Dopo anni di vane attese e rinvii, finalmente questo intervento, strategico per il Canavese occidentale, potrà diventare realtà – ha spiegato – Fino ad ora l’iter dell’opera è stato bloccato dalla mancanza di fondi disponibili per avviare i lavori. Ora, pur in un momento di grave difficoltà economica, possiamo annunciare di aver trovato la soluzione, sotto forma di una convenzione che la Regione stipulerà quanto prima con la Provincia e Scr, tramite la quale potremo sbloccare i 22 milioni di euro dei fondi FAS sufficienti per la realizzazione della variante: si tratta della prima volta che questo tipo di risorse vengono impiegate per interventi di viabilità, ma abbiamo optato per questa soluzione per ovviare alla scarsità di fondi a disposizione della Regione. Ed è stata scelta la Lombardore-Front per il suo valore strategico: la sua realizzazione ci consentirà innanzitutto di decongestionare la Sp460, che nonostante le recenti migliorie dal punto di vista della sicurezza è inadeguata a sostenere gli attuali volumi di traffico, e in secondo luogo di migliorare i collegamenti da e per il distretto industriale di Favria e Busano”*. Alla Società di Committenza regionale, presieduta da Domenico Arcidiacono, spetterà il ruolo di stazione appaltante, mentre alla Provincia rimarrà la direzione dei lavori. *“Ci siamo dati un cronoprogramma chiaro e definito, in modo tale da poter avere l’opera finita nell’arco di tre anni – ha dichiarato ancora l’assessore Bonino – Sbloccati i fondi necessari, infatti, si dovrà procedere ad alcuni aggiornamenti progettuali, che verranno poi discussi e approvati in sede di Conferenza dei servizi. Espletato questo passaggio, si potrà procedere con la gara d’appalto e la stesura del progetto esecutivo. Il cantiere potrebbe essere aperto tra un anno esatto”*. Si stima che occorreranno due anni di lavori per ultimare il collegamento Lombardore-Front. La lunghezza del tracciato è di circa 7,5 chilometri e prevede l’attraversamento di quattro corsi d’acqua minori, tutti affluenti del Malone. In più verranno realizzati svincoli con rotatorie in corrispondenza delle intersezioni con la Sp37 e con la Sp35. Il costo totale dell’opera si aggira sui 22 milioni di euro, tutti fondi FAS, ossia destinati allo sviluppo e alla competitività delle aree sottoutilizzate. E sempre la Regione ha sostenuto sinora i costi di progettazione (circa 300mila euro).

Marco Mussini

331/6982808

Ufficio Comunicazione Assessore Barbara Bonino

Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica

marco.mussini@regione.piemonte.it