

Torino, 11 aprile 2019

PROGETTO DI RICERCA PER INDAGINI SPERIMENTALI SUL VIADOTTO DI LARGO GROSSETO.

Avviate le prime attività.

A seguito della sottoscrizione dell'accordo quadro di ricerca fra enti pubblici e privati per lo svolgimento di una campagna di indagini sperimentali e di ricerca teorica finalizzate alla valutazione delle prestazioni residue delle strutture del viadotto di corso Grosseto a Torino, il 10 aprile c.a. sono state effettuate attività ispettive secondo gli standard di diversi gestori di infrastrutture sui tronconi ancora rimasti in corso Potenza, subito prima che vengano tagliati per il prelievo degli elementi strutturali.

Nato nell'ambito dei lavori di realizzazione della nuova infrastruttura di collegamento ferroviario fra la Città di Torino, l'aeroporto di Caselle e le valli di Lanzo, il progetto di ricerca ha lo scopo di valutare scientificamente le prestazioni residue di strutture infrastrutturali a 50 anni dalla loro costruzione, offrendo un potenziale statistico di grande rilevanza per costruzioni similari in Italia. Gli esiti della campagna costituiranno un valido supporto nella calibrazione dei metodi di valutazione delle strutture esistenti in tema di sicurezza, in particolare per gli enti gestori di ponti e reti viarie; essi, inoltre, offriranno importanti spunti per l'impostazione di approcci progettuali maggiormente consapevoli circa il ciclo di vita di materiali, componenti e strutture.

Gli ispettori di diversi enti gestori hanno svolto un sopralluogo *in situ* e redatto apposite schede di ispezione per manufatti da ponte, acquisendo il maggior numero di dati secondo modelli di ispezione tipicamente utilizzati nella prassi nazionale e internazionale. Le informazioni raccolte, negli aspetti qualitativi e quantitativi, saranno oggetto di successivo riesame, a valle della ricerca sperimentale e teorica.

Segreteria generale e Affari societari, Relazioni istituzionali e Comunicazione

presidenza@scr.piemonte.it