



COMUNICATO STAMPA

Torino, 19 luglio 2011

NODO DI CUNEO NORD - MONDOVI', Tratto Cuneo-Mondovì e ex S.S. 22 Magliano Alpi-Cuneo. Varianti agli abitati di Beinette e di Pianfei per il collegamento alla Variante di Mondovì SS28.

Apertura al traffico per la variante di Beinette

+ qualità per l'ambiente + sicurezza per le persone e i mezzi.

“SCR Piemonte, con efficienza e pragmatismo, ha lavorato per la realizzazione dell'opera” questo il commento dell'assessore regionale Alberto Cirio al lavoro della società di committenza regionale.

È iniziata con la pioggia, intorno alle 11, la giornata di inaugurazione della nuova variante di Beinette – 19 luglio 2011. A 3 mesi dall'apertura al traffico della variante di Pianfei, si completa un'opera importante per la provincia di Cuneo, la qualità della vita delle popolazioni locali e la sicurezza stradale in generale.

Un'infrastruttura comprensiva delle due varianti, finanziata interamente dalla Regione Piemonte per 20 milioni di euro circa, la cui realizzazione è stata affidata alla società di committenza regionale SCR Piemonte Spa.

In particolare, **la variante di Beinette con un importo finale dei lavori di circa 8,6 milioni di euro** al netto del ribasso di gara di poco più del 23%, **consentirà il decongestionamento del traffico di mezzi pesanti e auto in prossimità del centro abitato di Beinette oltre la messa in sicurezza degli accessi all'area artigianale** e la **razionalizzazione della viabilità locale** con un evidente miglioramento della qualità della vita e della sicurezza di cittadini e viaggiatori. L'opera con un tracciato di 3,8 km circa, è composta da 3 rotatorie, 2 ponti di 30 m, 1 sottopasso scatolare di cemento armato di 70 m e 1 sovrappasso con galleria di 37 m lungo la linea ferroviaria Cuneo Nord Mondovì, 1 cavalcavia viario.

La presenza di SCR come stazione appaltante ha assicurato un rapporto continuo e proficuo con il territorio, interpretandone le richieste e accogliendo le istanze indirizzate alla maggiore tutela del territorio: ne sono esempio, la realizzazione di circa 150 m di **barriere acustiche**, il prolungamento del canale di scarico delle acque del sottopasso ferroviario così da

tutelare gli allevamenti ittici presenti e un nuovo sovrappasso ferroviario al fine di **preservare la portata idraulica e la qualità delle acque** delle risorgive di Beinette.

Il progetto esecutivo è a cura dello **Studio Quaranta**, la direzione lavori è stata affidata a un raggruppamento di professionisti, tra i quali l'Ing. **Claudio Borgna** in qualità di capogruppo e direttore lavori, l'opera è stata poi realizzata dall'impresa piemontese **Preve Costruzioni Spa**. Il responsabile del procedimento per SCR Piemonte l'arch. **Sergio Manto**, direttore vicario Progetti Speciali, coadiuvato dall'arch. **Massimo Morello**.

Dopo il taglio del nastro, la parola all'Arch. **Sergio Manto che ha portato i saluti del Presidente Domenico Arcidiacono** e ha parlato dell'importanza dell'infrastruttura per la provincia di Cuneo: *"un'opera che è stata realizzata senza incidenti... ha visto l'impegno da parte di tutti e il ruolo di SCR nel fare la sintesi delle richieste del territorio e rispettare gli impegni presi, uno su tutti la liquidazione degli espropri avvenuta all'80%, a breve il restante 20"*.

Per la Provincia di Cuneo sono intervenuti l'assessore ai Trasporti Roberto Russo e il vicepresidente Giuseppe Rossetto che hanno ribadito l'importanza dell'opera per il territorio; **l'assessore Russo ha confermato "il rapporto di collaborazione continuo della Provincia con la Regione"** ribadendo tra le altre cose, **"l'impegno della Politica per tutelare le ricchezze imprenditoriali e commerciali del territorio"**. Gli fanno eco il vicepresidente provinciale Rossetto e l'assessore regionale Cirio.

A nome del presidente di SCR l'arch. Sergio Manto ringrazia la Provincia di Cuneo, la Regione Piemonte e la Direzione Trasporti, gli uffici regionali Opere Pubbliche e Difesa assetto idrogeologico, i Comuni di Beinette, Pianfei e Margarita, RFI e Ferservizi oltre a tutte le autorità civili e militari presenti, e quanti hanno lavorato per la realizzazione dell'opera...; "ringrazio, inoltre, la struttura interna di SCR, il settore tecnico e il settore amministrativo, oltre che la comunicazione istituzionale che ci supporta in ogni attività".

L'inaugurazione si è chiusa con un aperitivo di prodotti del territorio.

Ufficio comunicazione SCR PIEMONTE SPA

Monica Robilotta - cell. 348 08 09 305 - comunicazione@scr.piemonte.it

SINTESI DEI DATI DELLE NUOVE VARIANTI DI BEINETTE E DI PIANFEI

I numeri

Lunghezza opera	5,8 km
Volume calcestruzzo	24.000 mc
Peso acciaio	2.160.000 Kg
Rilevati	295.000 mc
Barriere di sicurezza	9.500 m

Le risorse economiche

Costo complessivo dell'opera	€ 20.378.263,18
Importo lavori da contratto	€ 12.955.293,18
Importo lavori da contratto finale	€ 13.156.285,32

Alcune indicazioni sul traffico

TGM dati del 2003	18.338 veicoli/giorno
TGM atteso 2023	
transito su varianti	19.192 veicoli/giorno
transito su ex S.P. 564.	4798 veicoli/giorno

S.C.R. Piemonte Spa

SCR Piemonte Spa, società di capitali interamente partecipata dalla Regione Piemonte, nata con l'obiettivo di razionalizzare la spesa pubblica e di ottimizzare le procedure di scelta degli appaltatori pubblici nelle materie di interesse regionale, si occupa in particolare dei settori Infrastrutture, Trasporti, Telecomunicazioni e Sanità.

Per le Opere Pubbliche Viabilità, SCR opera come di stazione appaltante seguendo la realizzazione delle opere, oltre ad occuparsi del supporto alla Regione Piemonte e agli enti che ne fanno richiesta per l'elaborazione di studi di fattibilità, la progettazione e le procedure di gara e appalti.

Informazioni su www.scr.piemonte.it