

## COMUNICATO STAMPA

3 dicembre 2011

### **Inaugurazione variante Cossato Valle Mosso**

***Una grande opera. Finanziata Regione Piemonte.***

***Per lo sviluppo economico del Biellese.***

#### **Domenico Arcidiacono**

*In sette anni abbiamo portato avanti **un'opera fondamentale per il biellese**. Non solo asfalto e cemento ma anche attenzione all'ambiente, oltre che impegno per la sicurezza dei lavoratori.*

#### **Barbara Bonino**

*In un momento di crisi economica come quello attuale, dobbiamo unirci in un fronte comune... dobbiamo esplorare nuove modalità di finanziamento che vedano la sempre più auspicabile collaborazione tra il settore pubblico e il settore privato. **Determinante il ruolo di SCR**, cui oggi va il merito di aver speso bene e in tempi rapidi i fondi pubblici. Il nostro intento è, inoltre, valorizzare al massimo la centrale di committenza così come ha saputo fare la Regione Lombardia.*

SCR Piemonte e la Regione Piemonte, insieme alle istituzioni locali, sabato 3 dicembre ca hanno inaugurato la **Variante di Cossato Valle Mosso**, un'opera interamente finanziata dalla Regione per più di 78 milioni di euro, in provincia di Biella.

Presenti il presidente di SCR Piemonte Spa **Domenico Arcidiacono**, l'assessore regionale Infrastrutture e trasporti **Barbara Bonino**, il senatore **Enzo Ghigo**, il senatore **Gilberto Pichetto Fratin**, il Presidente della Provincia di Biella **Roberto Simonetti**, l'assessore provinciale ai lavori pubblici **Luca Castagnetti**, il prefetto **Dimitrio Missineo**, la presidente della Unione industriale di Biella **Manuela Bolli**, i sindaci di Cossato, Valle Mosso, Quaregna e Valle San Nicolao insieme a tante altre istituzioni civili e militari del biellese.

Il presidente Arcidiacono esprime soddisfazione per l'inaugurazione e apre il suo discorso ringraziando le maestranze, la Regione Piemonte, il presidente Cota, l'assessore Bonino, tutti i presenti, oltre l'impresa Lauro e la Direzione lavori coordinata da Florindo Bozzo. Il responsabile del procedimento è stato Franz Ivan Rastaldo, supportato da Sara Alice di SCR Piemonte.

L'opera, parte di un intervento più ampio (Variante di Cossato Valle Mosso - Variante Canton Colombo – Mottalciata), **è un'infrastruttura moderna che migliora la SR232 "Panoramica Zegna" ed è costituita da 7 viadotti lunghi complessivamente 780 m, 5 gallerie artificiali e 4 gallerie naturali che si estendono rispettivamente per 355 m e 1800 m**, in un contesto naturale ricco di aree boschive e di corsi d'acqua.

Per SCR Piemonte, importanti sono stati gli interventi di mitigazione ambientale (monitoraggi, tutela delle specie autoctone, pannelli fonoassorbenti e impianti di illuminazione "autoregolabile" in galleria, inerbimento naturale, sistema di gestione e telecontrollo degli impianti) e di sicurezza stradale (asfalto drenante, gestione intelligente della ventilazione nella galleria Berchelle, particolarmente efficace in caso di incidenti con l'allontanamento dei fumi generati).

Il presidente Arcidiacono ha ricordato anche l'impegno della stazione appaltante per la sicurezza dei lavoratori e del cantiere, integrando all'attività di gestione e controllo sul campo, un monitoraggio dello stato dei lavori attraverso un sito internet aggiornato in tempo reale.

## **La variante di Cossato Valle Mosso dati e numeri**

**Ente finanziatore** Regione Piemonte

**Società di committenza** SCR Piemonte Spa

**Ente beneficiario** Provincia di Biella

**Comuni interessati** Comuni di Cossato, Quaregna, Valle San Nicolao, Bioglio e Valle Mosso

**Impresa appaltatrice** riunita in ATI Lauro Spa Impresa Costruzioni e la Collini Spa

**Direzione lavori** costituita in RTI da STI Srl, Ai Engineering e Ai Studio, Granda Engineering e Ing. Luigi Quaranta Ingegneria e Architettura.

**Importo dei lavori della Variante di Cossato Valle Mosso 78.743.561,37 euro.** L'opera è inserita all'interno dell'intervento complessivo (Variante di Cossato Valle Mosso - Variante Canton Colombo – Mottalciata), per una spesa di 137.805.218,45 euro, di cui per importo lavori 92.040.507,26 euro.

**Tracciato 5.200 km**

**Tratti in galleria 2155 m - Tratti all'aperto 3045 m - Larghezza piattaforma 10,50**

**7 viadotti lunghi 780 m - 9 gallerie, di cui 4 artificiali di 355 m e 5 naturali di 1800 m**

**Quota minima 240 s.l.m. e massima 431 s.l.m.**

**Barriere stradali 14.000 m - Asfalto drenante 80.000 mq**

**Acciaio 3.800.000 kg - Calcestruzzo 100.000 mc - Acciaio Corten 2.670.000 kg**

**Terre rinforzate 13.800 mq - Pannelli fonoassorbenti in galleria 7.400 mq**

**Mitigazioni ambientali € 300.000,00**

**Persone impiegate in media al mese 75 tra operai e tecnici**

---

### **SCR PIEMONTE SPA**

È una società di capitali interamente partecipata da Regione Piemonte, che opera nel duplice ruolo di centrale acquisti e stazione appaltante di lavori, servizi e forniture per la Pubblica amministrazione e organismi partecipati. Ha, inoltre, il compito di sviluppare e coordinare progetti strategici complessi, contribuendo alla realizzazione delle più importanti opere infrastrutturali piemontesi.

Per le Opere pubbliche Viabilità, SCR concretizza gli indirizzi strategici definiti dalla Regione Piemonte, opera come stazione appaltante seguendo la realizzazione delle opere, oltre ad occuparsi del supporto alla Regione e agli enti che ne fanno richiesta per l'elaborazione di studi di fattibilità, la progettazione e le procedure di gara e appalti.

**Informazioni su [www.scr.piemonte.it](http://www.scr.piemonte.it)**

Ufficio Comunicazione istituzionale e trasparenza SCR PIEMONTE SPA –

Rif. Monica Robilotta - [comunicazione@scr.piemonte.it](mailto:comunicazione@scr.piemonte.it) - mobile 3665837373