

Comunicato stampa

**11 settembre 2017**  
**INAUGURATA LA GALLERIA DI CEPPO MORELLI**

La Regione Piemonte, SCR, la Provincia del Verbano Cusio Ossola, insieme alle istituzioni locali il **9 settembre 2017** hanno inaugurato “la galleria di by-pass della zona in frana in località Ceppo Morelli, tra gli abitati di Prequartera e Campioli”, un’opera interamente finanziata dalla Regione, tramite l’attuazione del Piano Alluvione 2000.

La cerimonia, in forma volutamente sobria, viene aperta dal **Vicepresidente della Regione Piemonte Aldo RESCHIGNA** “Questo intervento rappresenta una chiara dimostrazione della vicinanza delle istituzioni pubbliche alla comunità locale. La Regione Piemonte ha stanziato 60 milioni di euro a seguito degli eventi alluvionali del 2000, di cui 37 per questa galleria: gli interventi su questo territorio proseguono e la Regione continuerà ad essere presente anche per affrontare, accanto al Comune di Ceppo Morelli, le criticità aperte. Desidero che oggi sia ricordato l’impegno delle persone che hanno contribuito a raggiungere un traguardo importante; il rammarico dovuto ai lunghi tempi di realizzazione non spegne la soddisfazione di aver creato condizioni più positive e più sicure per la mobilità della Valle Anzasca.”

Prosegue il **Presidente della Provincia del Verbano-Cusio-Ossola Stefano COSTA**: “È sempre un piacere inaugurare un’opera importante come questa a lungo attesa dai cittadini cui va il riconoscimento di aver sopportato grandi disagi. Chi abita in zone marginali come le nostre rivendica pari dignità rispetto a chi vive in aree metropolitane nella fruizione dei servizi: viabilità, sanità, poste... L’infrastruttura viene oggi presa in consegna provvisoria dalla Provincia per passare, a stretto giro, ad ANAS. Chi si occuperà della manutenzione della galleria potrà contare su un importante risparmio energetico grazie all’utilizzo dell’illuminazione a led. Ringrazio le maestranze, i tecnici, SCR Piemonte e l’impresa COGEIS. Sono certo che anche le criticità evidenziate dal

*Sindaco di Ceppo Morelli Livio TABACHI, fondamentalemente legate alla percorribilità della strada, verranno affrontate.”*

Le parole di benedizione di **Don MIDALI** precedono il taglio del nastro ad opera delle autorità: sono presenti il Sindaco di Macugnaga **Stefano CORSI**, il Sindaco di Vanzone San Carlo **Claudio SONZOGNI**, il Sindaco di Calasca Castiglione **Silvia TIPALDI**, il Sindaco di Pieve Vergonte **Maria Grazia MEDALI** e l'on. **Enrico BORGHI**. Come da tradizione, la galleria viene percorsa da tutti gli intervenuti in una fresca passeggiata; alle ore 13,00 è aperto il traffico veicolare.

Di seguito i dati di carattere tecnico.

L'**asse principale** dell'opera - che si sviluppa per circa 1.440 m, di cui circa **995 m in galleria** - è costituito da una corsia per senso di marcia di 3,50 m ciascuna, affiancate da banchine in destra di 1,25m, sezione di tipo C2 (strada extraurbana secondaria), per una larghezza totale pari a 9,50m.

La galleria comprende due piazzole interne per sosta di emergenza ed è costituita da:

- 15 m di galleria artificiale di valle
- 960 m di galleria naturale
- 20 m di galleria artificiale di monte

L'**imbocco di valle** comprende: il ponte sul Rio Prequartera, adeguato alle geometrie della strada provinciale; l'immissione della viabilità secondaria per l'accesso all'abitato di Prequartera; le nuove piazzole di sosta per le fermate dell'autobus.

L'**imbocco di monte** è caratterizzato dalla presenza dell'incrocio a raso per l'immissione dei tratti di strada secondaria per l'accesso agli abitati delle frazioni Mondelli e Campioli. La galleria naturale è stata realizzata a partire da valle, con scavo meccanizzato preventivo di 3 cunicoli da 3,60 m di diametro ciascuno mediante **TBM**, e a partire da monte, per un tratto di circa 90 m, con scavo tradizionale.

L'allargamento a piena sezione della galleria, condizionato dalla presenza dell'abitato di Prequartera al di sopra dell'imbocco di valle, dalla notevole presenza di acqua e dalla tipologia stessa dell'ammasso roccioso, è stato effettuato per circa 150 mt con la tecnica del **superwedge** e per la parte restante, nel tratto più verso monte, lontano dalle abitazioni, con l'uso dell'**esplosivo**.

Il procedimento, avviato da ARES Piemonte, è stato poi gestito da SCR, in qualità di stazione appaltante a partire dalla gara per l'affidamento dell'appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori.

L'opera è stata eseguita dall'ATI **Cogeis S.p.A.** (mandataria) e **Cave Spadea & C. S.r.l.** aggiudicataria, nel 2009, dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva (effettuata da **GEODATA S.p.A.**) e per la realizzazione dei lavori.

La direzione dei lavori è stata effettuata, per un primo periodo, internamente dai tecnici di SCR e successivamente, a partire dal mese di maggio 2013, dal Raggruppamento Temporaneo aggiudicatario della gara aperta appositamente indetta da SCR, composto dall'**Ing. Luigi QUARANTA** (capogruppo e Direttore dei Lavori), **3TI Progetti Italia S.p.a.**, **Studio Siniscalco** (Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione) e **SI.ME.TE s.r.l.**

I lavori di realizzazione dell'opera, finanziata per un importo complessivo di circa 35,7 mln/€, sono iniziati l'11 giugno 2009 e si sono conclusi il 7 settembre 2017.

La **procedura espropriativa** è stata portata a termine nel corso dell'esecuzione lavori mediante apposito decreto d'esproprio che ha interessato circa **200 soggetti** cui sono già state liquidate le dovute indennità per un totale complessivo di € 120.000,00.