

**Torino, 29 settembre 2017**

**OGGI L'AVVIO DEI LAVORI DI COLLEGAMENTO DELLA FERROVIA TORINO-CERES  
CON IL PASSANTE FERROVIARIO  
SCR Piemonte consegna all'appaltatore i lavori.**

Il 29 settembre 2017 alle ore 11,30 la Società di Committenza della Regione Piemonte ha consegnato all'associazione temporanea di imprese **ITINERA S.p.A.** (mandataria) e **Consorzio INTEGRA** (già CCC Società Cooperativa - mandante) le aree su cui sorgerà il maxi cantiere.

Partono oggi dunque i termini contrattuali di **1.034 giorni** per la realizzazione dell'infrastruttura ferroviaria sotterranea, lungo l'asse di corso Grosseto, che consentirà il collegamento della linea nord-ovest con il passante ferroviario di Porta Susa in corrispondenza della Stazione Rebaudengo Fossata; in altre parole – più semplici – in circa tre anni l'aeroporto di Torino sarà direttamente connesso con il centro della città. L'intervento comprende, inoltre, la risistemazione superficiale di corso Grosseto, l'abbattimento dei cavalcavia, il ridisegno di largo Grosseto e piazza Stampini e la realizzazione della stazione Grosseto in corrispondenza con l'area mercatale di via Lulli.

Si tratta di un'opera unica per entità e valenza strategica per tutto il territorio, il cui costo complessivo è di 175 milioni di euro; di questi, 131 milioni sono stati fissati da SCR quale base di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione nell'agosto 2014. Il progetto definitivo – per maggiore completezza di informazione – è stato redatto da INFRA.TO, già GTT, nel 2010, per essere approvato dal CIPE nel 2012). L'appalto integrato è stato aggiudicato con un **ribasso del 24%**, pari a 101 milioni, all'associazione capeggiata da ITINERA che nel settembre 2015 sottoscriveva il primo contratto. Sono poi passati due anni di ricorsi, travagliate vicende giudiziarie, cospicue varianti progettuali (per quasi 14 mln/€) e nuove approvazioni.

*“L'avvio di un'opera fondamentale per completare il servizio ferroviario metropolitano e per collegare l'aeroporto di Torino e la Reggia di Venaria con la città di Torino e l'intera area metropolitana è senza dubbio una buona notizia e un ottimo segnale per tutto il nostro territorio”.* Sono le parole di **Sergio CHIAMPARINO**, Presidente della Regione Piemonte che finanzia questo intervento con 155 milioni di euro, così ripartiti: 137 milioni dai fondi PAR-FSC, e 18 milioni dai fondi ex L.R. 18/2012 (i restanti 20 milioni di euro del finanziamento complessivo sono garantiti dal CIPE, Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica).

Il Presidente di SCR Piemonte **Luciano PONZETTI** dichiara che *“la Società ha profuso ogni sforzo nello sviluppo tecnico-operativo dell'intervento, senza tralasciare nessuno degli aspetti che indicano attenzione per il territorio ed è ai miei dipendenti che va il più grande ringraziamento. Qualunque intervento di profonda trasformazione urbana, come questo, comporta per la cittadinanza un periodo di disagio. SCR Piemonte si sta adoperando per minimizzare gli effetti del nuovo cantiere e restituire alla Città e alla Regione un'opera dai molteplici effetti positivi, tra i quali spiccano la mobilità urbana e la qualità della vita dei residenti. Nei prossimi giorni sarà attivato il sito internet [www.connessionenordovest.it](http://www.connessionenordovest.it) che accompagnerà lo sviluppo del cantiere fornendo al cittadino tutte le informazioni di dettaglio sui servizi insieme alla presentazione del progetto”.*

**Segreteria generale e Affari societari, Relazioni istituzionali e Comunicazione**

presidenza@scr.piemonte.it